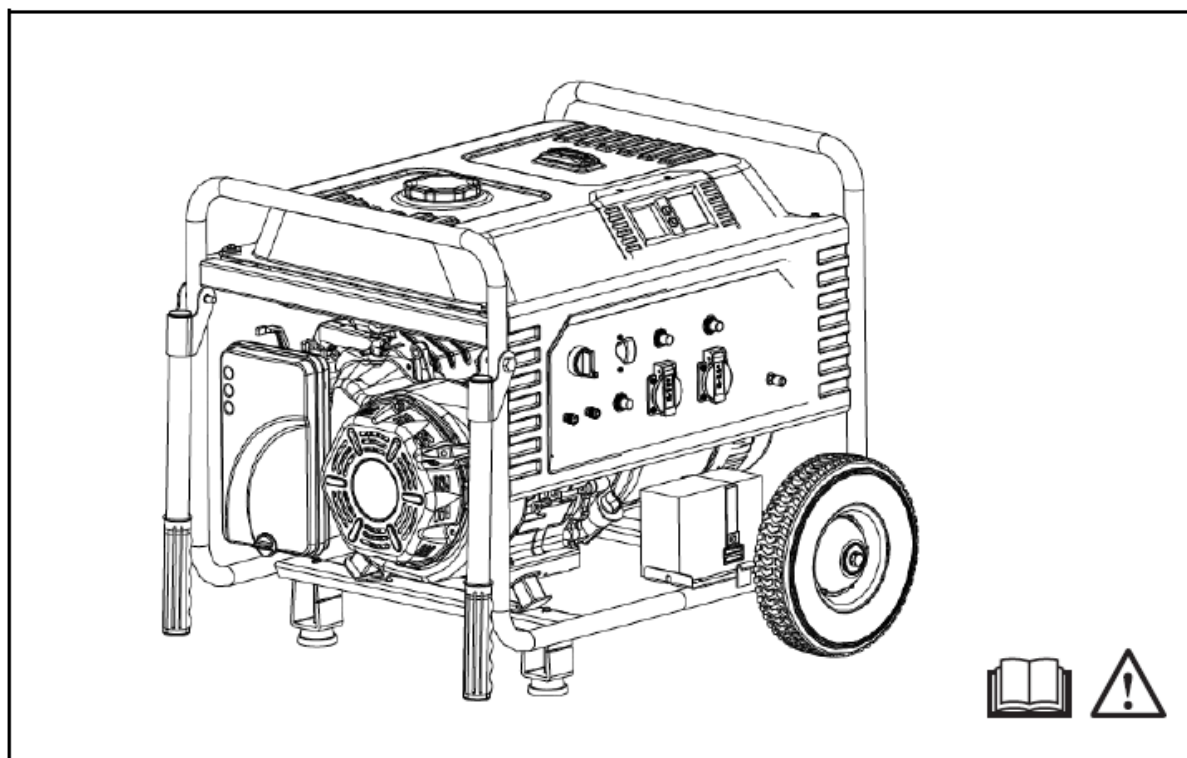


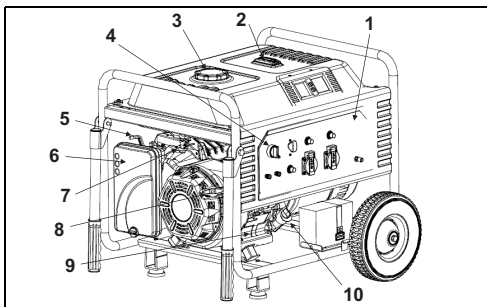


EG2250A
EG2850A
EG4550A
EG5550A
EG6050A

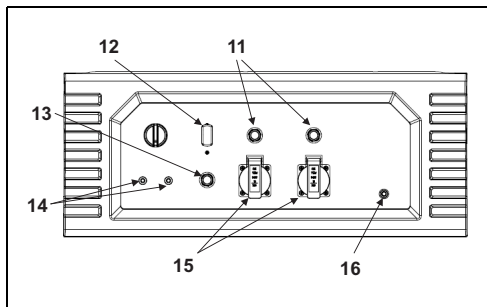
SK

Benzínový generátor – Návod na použitie

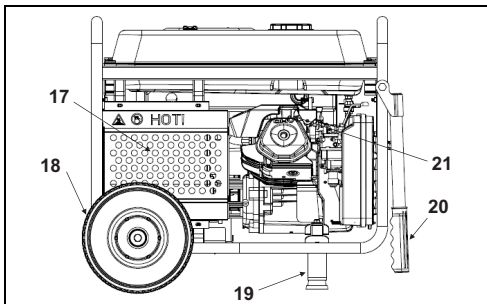




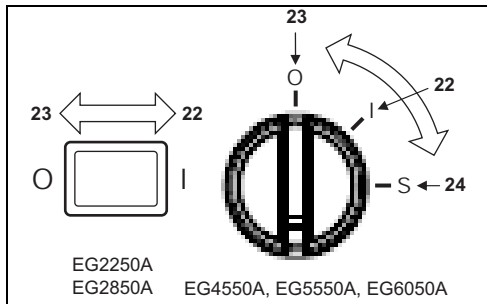
1



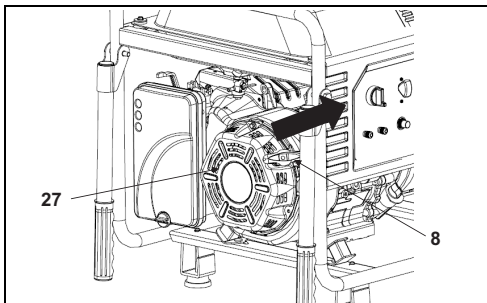
2



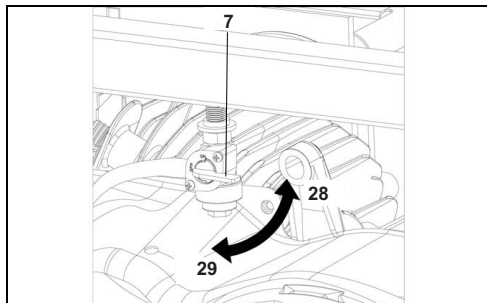
3



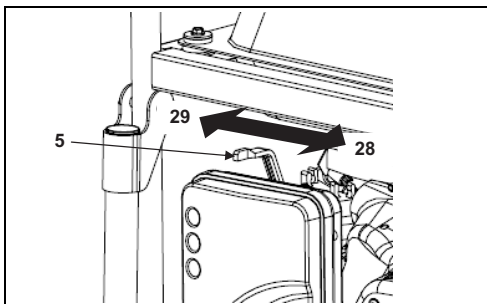
4



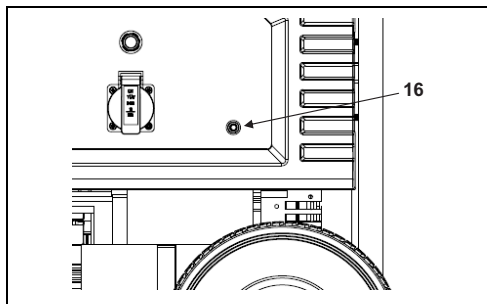
5



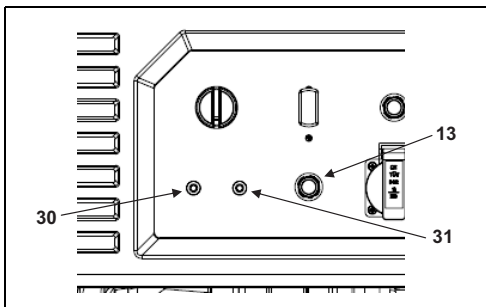
6



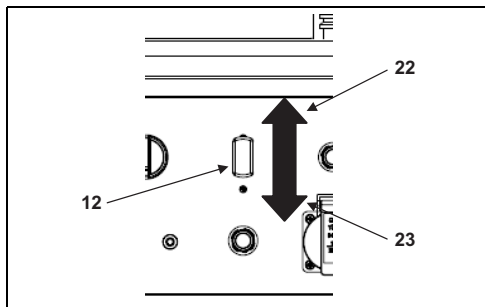
7



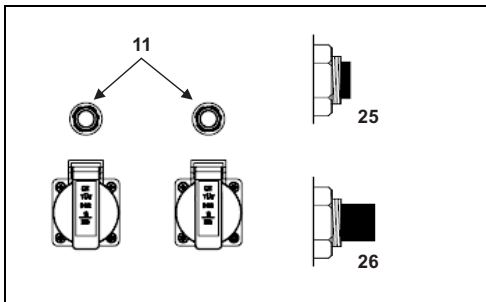
8



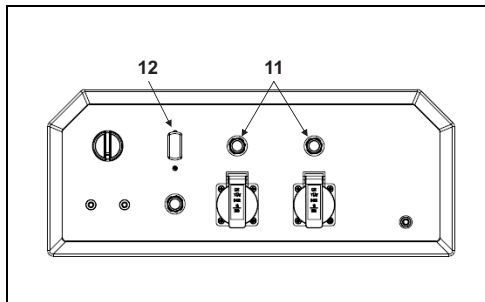
9



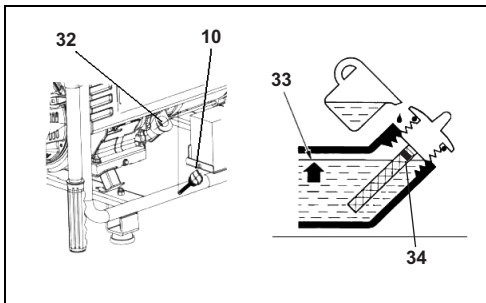
10



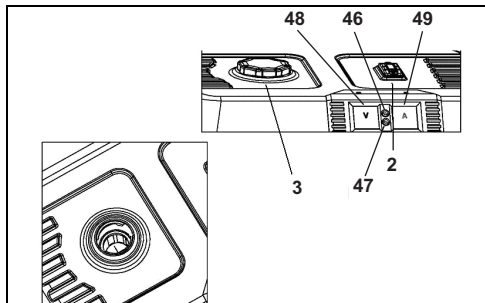
11



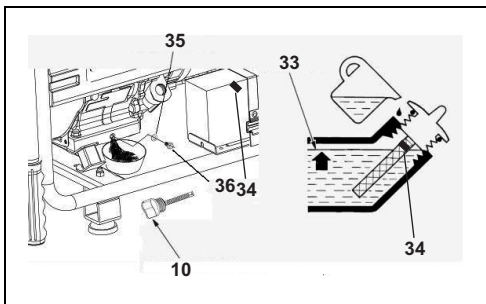
12



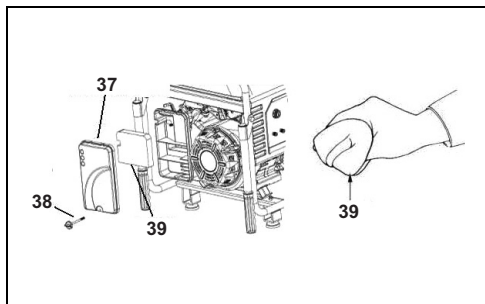
13



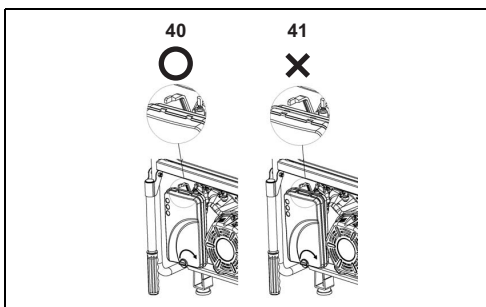
14



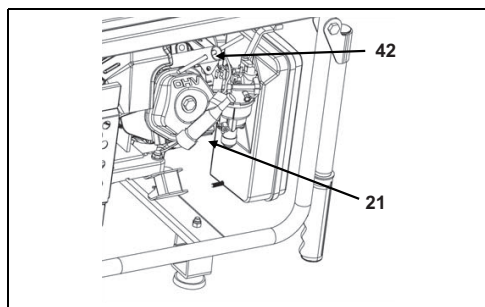
15



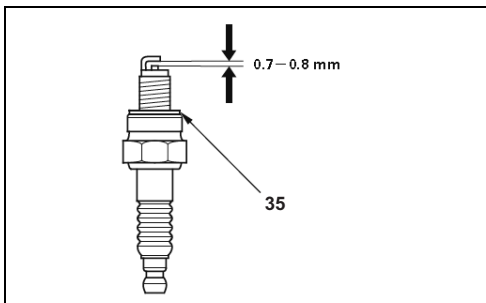
16



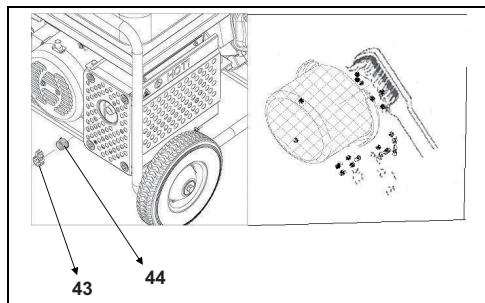
17



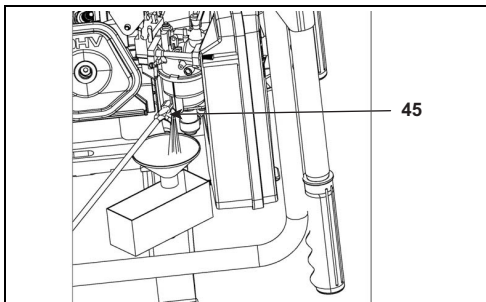
18



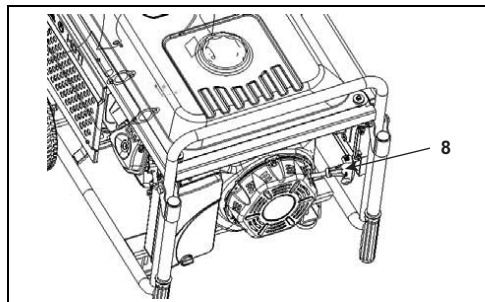
19



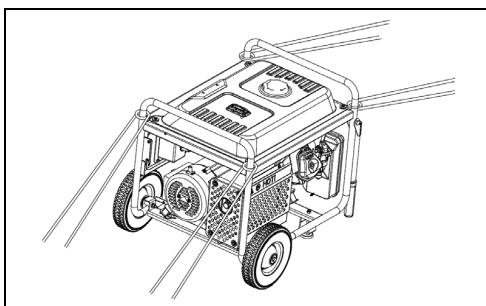
20



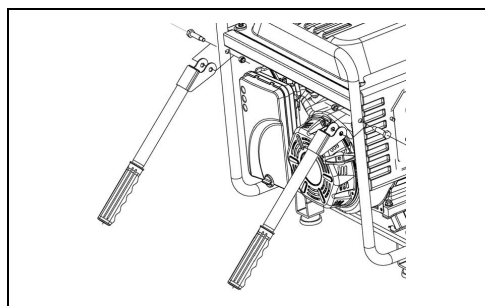
21



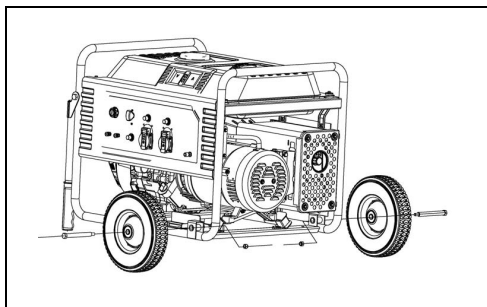
22



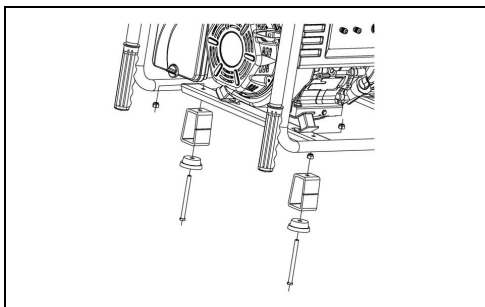
23



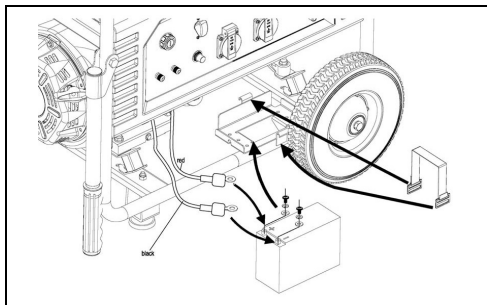
24



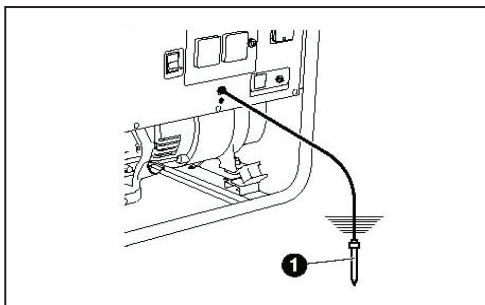
25



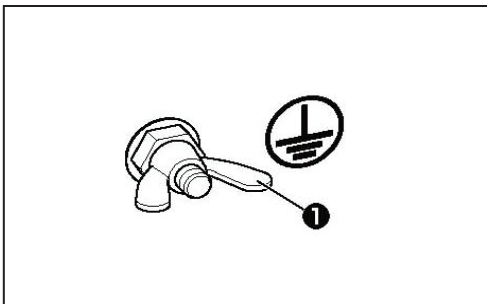
26



27



28



29

UZEMNENIE ELEKTROCENTRÁLY

- Pre uzemnenie elektrocentrály pripojte uzemňovací ventil elektrocentrály k uzemňovacej špičke vedúcej do zeme alebo do vodiča, ktorý je už uzemnený (pozrite obr. 28).

① UZEMŇOVACIA ŠPIČKA

- Ak je takýto uzemňovací vodič alebo uzemňovacia elektróda k dispozícii, pripojte uzemňovací ventil elektrocentrály k uzemňovacej skrutke používaného elektrického nástroja alebo zariadenia (pozrite obr. 29).

① UZEMŇOVACIA SKRUTKA

ANGLIČTINA (pôvodný text)

Vysvetlivky k základnému nákresu

1. OVLÁDACÍ PANEL	17. TLMIČ	34. ZNAČKA HORNEJ MEDZE
2. PALIVOMER	18. KOLESO	35. TESNIACA PODLOŽKA
3. KRYT PALIVOVEJ NÁDRŽE	19. STOJAN	36. VYPÚŠŤACIA ZÁTKA OLEJA
4. VYPÍNAČ	20. RÚČKA	37. KRYT VZDUCHOVÉHO
5. PÁČKA SÝTIČA	21. KRYT ZAPALOVACEJ	ČISTIČA
6. VZDUCHOVÝ ČISTIČ	SVIEČKY	38. OTOČNÝ GOMBÍK
7. VAHADLO PALIVOVÉHO	22. I (ZAP.)	39. PRVOK
VENTILU	23. O (VYP.)	40. Správne ukotvenie
8. REVERZNÝ ŠTARTÉR	24. S (ŠTART)	41. Nesprávne ukotvenie
9. SÉRIOVÉ ČÍSLO MOTORA	25. ZAP.	42. KLÚČ NA ZAPALOVACIE
10. VEKO/ODMERKA PLNIAČEHO	26. VYP.	SVIEČKY
HRDLA OLEJA	27. RUČNÝ ŠTART	43. Pútka rúrky
11. CHRÁNIČE OBVODU SP	28. OTVORENÝ	44. Zachytávač iskier
12. ISTIČ OBVODU SP	29. ZATVORENÝ	45. Vypúšťacia skrutka
13. CHRÁNIČ OBVODU JP	30. KLDNÁ KONCOVKA	46. Kontrolka
14. KONCOVKA VÝSTUPU JP	(ČERVENÁ)	47. Varovná kontrolka oleja
15. 230 V SP ZÁSUVKA (typ zásuvky	31. ZÁPORNÁ KONCOVKA	48. Merač napätia
sa líši v závislosti od danej krajiny)	(ČIERNA)	49. Merač prúdu
16. UZEMŇOVACIA SVORKA	32. OTVOR NA DOPŇNANIE OLEJA	
	33. HLADINA OLEJA	



VAROVANIE

Výpary produkované týmto zariadením obsahujú toxický oxid uhoľnatý, ktorého koncentrácia v uzavretých miestnostiach môže dosahovať nebezpečné hodnoty.

Vdychovanie oxidu uhoľnatého môže spôsobovať bezvedomie až smrť.

Generátor nikdy neprevádzkujte v uzavretých alebo čiastočne uzavretých miestnostiach, v ktorých sú prítomné iné osoby.



VAROVANIE

Ak sa generátor používa nesprávne, predstavuje potenciálny zdroj úrazu elektrickým prúdom. Generátor nevystavujte pôsobeniu nadmernej vlhkosti, dažďu alebo snehu. Dbajte na to, aby generátor nebol mokrý a za žiadnych okolností s ním nepracujte s mokrými rukami.

Uchovávajte tieto pokyny v blízkosti zariadenia pre prípad nutnosti overenia niektorých informácií.

Tento návod na použitie sa považuje za neoddeliteľnú súčasť generátora a v prípade opakovaného predaja zariadenia má ostať priložený.

Všetky informácie a špecifikácie uvedené v tomto návode na použitie vychádzajú z najnovších informácií o danom výrobku v čase schvaľovania dokumentu do tlače. Spoločnosť Makita si vyhradzuje právo kedykoľvek prerušiť alebo zmeniť príslušné špecifikácie alebo samotný dizajn produktu bez predošlého upozornenia a bez akejkoľvek následne vyplývajúcej povinnosti. Žiadna časť tohto dokumentu sa nesmie reprodukovat' bez predchádzajúceho písomného povolenia.

O BEZPEČNOSTI

Bezpečnosť operátora zariadenia a ďalších osôb je mimoriadne dôležitá, používanie generátora bezpečným spôsobom je preto dôležitým prvkom.

V rámci uskutočnenia informovaného súhlasu o bezpečnosti sú v tomto návode na použitie a na príslušných štítkoch uvádzané ďalšie prevádzkové pokyny a informácie.

Tieto informácie upozorňujú používateľa na prípadné nebezpečenstvo, ktoré ohrozuje operátora alebo iné osoby. Vzhľadom na to, že nie je praktické ani možné upozorniť používateľa na všetky vyplývajúce riziká, vždy posudzujte každú situáciu spojenú s prevádzkou a údržbou zariadenia podľa vlastného uváženia. Dôležité bezpečnostné informácie, týkajúce sa tohto produktu, nájdete v nasledujúcich podobách:

- **Bezpečnostné štítky** – štítky na generátore
- **Bezpečnostné hlásenia** – prevádzkané bezpečnostnými symbolmi a jedným z troch výstražných slov (NEBEZPEČENSTVO, VAROVANIE alebo POZOR)

Uvedené výstražné slová majú nasledujúci význam:



NEBEZPEČENSTVO:

Označuje stav, kedy môže v prípade nedodržania pokynov dôjsť k usmrteniu, vážnym poraneniám alebo k poškodeniu zariadenia.



VAROVANIE:

Upozorňuje na možné poranenie osôb alebo poškodenie zariadenia v prípade nedodržania pokynov.



POZOR:

Upozorňuje na možné poranenie osôb v prípade nedodržania pokynov.

- **Bezpečnostné nadpisy** – napr. DÔLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE
 - **Bezpečnostná časť** – napr. BEZPEČNOST' GENERÁTORA
 - **Pokyny** – ako používať generátor správne a bezpečne
- Tento návod na použitie poskytuje dôležité bezpečnostné informácie, prosím, pozorne si ich preštudujte.

BEZPEČNOST PŘI POUŽÍVÁNÍ GENERÁTORA

SYMBOLY A ICH VÝZNAMY

V súlade s požiadavkami Európskej únie (Smernice EHS) sa v súvislosti s týmto výrobkom a v priebehu tohto návodu na použitie používajú nasledujúce symboly tak, ako sú zobrazené v nasledujúcej tabuľke.

	Preštudujte si návod na použitie.		V blízkosti zariadenia je zakázaná akákoľvek manipulácia s ohňom, otvoreným plameňom a zákaz fajčenia.
	Nedotýkajte sa horúcich povrchov.		Generátor nikdy nepripájajte k bežnej elektrickej sieti.
	Uvoľňované plyny sú toxické. So zariadením nikdy nepracujte v nevetraných priestoroch.		Benzín.
	Pred doplnením paliva vypnite motor.		Nutná údržba.
	Pozor, riziko úrazu elektrickým prúdom.		Uchovávajte v suchu.

DÔLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE

Generátory od spoločnosti Makita sú navrhnuté tak, aby poskytovali bezpečnú a spoľahlivú činnosť za predpokladu ich prevádzkovania v súlade s uvedenými pokynmi. Skôr ako začnete s generátorom pracovať, preštudujte si a dôkladne sa oboznámte s informáciami uvádzanými v návode na použitie. Ak chcete predísť prípadným nehodám, oboznámte sa s ovládacím systémom generátora a s príslušnými prevádzkovo-bezpečnostnými pokynmi.

Zodpovednosť operátora zariadenia

- Operátor musí vedieť, akým spôsobom možno generátor v prípade nutnosti vypnúť.
- Operátor musí byť schopný ovládať všetky ovládacie prvky, výstupné zásuvky a spoje.
- Operátor musí zabezpečiť správne informácie o zariadení pre každú osobu, ktorá s generátorom pracuje. Nedovoľte deťom manipulovať s generátorom bez adekvátneho dohľadu dospelých osoby.

Nebezpečenstvo plynúce z uvoľňovania oxidu uhoľnatého

- Výpary uvoľňované pri prevádzke generátora obsahujú oxid uhoľnatý, bezfarebný plyn bez zápachu. Vdychovanie oxidu uhoľnatého môže spôsobovať stratu vedomia a smrť.
- Ak sa s generátorom pracuje v uzavretých alebo čiastočne uzavretých priestoroch, vzduch môže obsahovať nebezpečné koncentrácie toxických plynov.
- Generátor nikdy nespúšťajte vnútri garáže, domu alebo v blízkosti otvorených okien a dverí.

Nebezpečenstvo úrazu elektrickým prúdom

- Generátor produkuje dostatočné množstvo elektrickej energie, ktorá pri nesprávnej manipulácii môže spôsobiť vážne poranenie alebo smrť.
- Generátor ani elektrické príslušenstvo nepoužívajte v mokrych podmienkach, napr. v daždi alebo v snehu, v blízkosti bazénov a zavlažovacích systémov a nepracujte s ním s mokrymi rukami. Takáto manipulácia by mohla viesť k usmrteniu elektrickým prúdom. Generátor uchovávajte suchý.
- Ak generátor skladujete vonku a nie je chránený pred vplyvom počasia, pred každým jeho použitím skontrolujte všetky elektrické súčasti na ovládacom paneli. Vlhkosť alebo ľad môžu spôsobovať

znefunkčnenie alebo skratovanie elektrických súčastí zariadenia, čo môže v konečnom dôsledku viesť k usmrteniu elektrickým prúdom.

- Generátor nikdy nepripájajte k bežnej rozvodnej sieti jednotlivých budov, ak v danom prípade nebol v systéme nainštalovaný zodpovedajúci izolačný prvok aplikovaný kvalifikovaným odborníkom.

Nebezpečenstvo požiaru a vzniku popálenín

- Výfukový systém generátora môže byť v priebehu prevádzky dostatočne horúci na zapálenie horľavých predmetov vo svojej blízkosti.
 - Počas prevádzky generátor uchovávajte najmenej 3 stopy (1 meter) od iných konštrukcií, budov alebo iných zariadení.
 - Generátor nikdy neuzatvárajte v žiadnej konštrukcii.
 - Horľavé materiály uchovávajte v dostatočnej vzdialenosti od generátora.

- Tlmič sa v priebehu prevádzky zariadenia stáva veľmi horúci a ostáva horúci aj istý čas po vypnutí generátora. Dbajte na to, aby ste sa tlmiča nedotýkali, kým je horúci. Ak generátor skladujete vnútri, nechajte motor vychladnúť skôr, ako ho odložíte.
- Benzín je za istých podmienok extrémne horľavý a výbušný. Pri dopĺňaní paliva a v blízkosti miesta, kde skladujete benzín, nikdy nefajčite. Pri dopĺňaní paliva dbajte na to, aby sa do blízkosti generátora nedostal otvorený oheň alebo iskry, rovnako chráňte aj miesto uskladnenia benzínu. Palivo dopĺňajte v dobre vetraných priestoroch a pri vypnutom motore.
- Palivové výpary sú extrémne horľavé a po naštartovaní motora sa môžu vznietiť. Ak sa vám benzín pri manipulácii vyleje, utrite ho a skôr ako zapnete generátor, nechajte zasiahnuté miesto vyschnúť.

Ďalšie bezpečnostné informácie:

- Pri každej manipulácii so zariadením a pri jeho údržbe vám odporúčame predpísané ochranné pracovné pomôcky.
- Každé zaťaženie musí byť v súlade s údajmi udávanými na výkonnostnom štítku. Preťaženie

generátora povedie k poškodeniu zariadenia alebo spôsobí skrátenie jeho životnosti.

- Generátor nie je možné prevádzkovať pri neprimerane vysokej rýchlosti. Prevádzka pri nadmerne vysokých rýchlostiach zvyšuje riziko poranenia osôb.
- Nikdy neupravujte súčasti generátora, ktoré by mohli zvyšovať alebo znižovať jeho predpísanú rýchlosť.
- Používajte predĺžovacie káble, ktoré sú uzemnené a poskytujú dostatočnú hrúbku pre dané aplikácie. Ak používate predĺžovací kábel alebo mobilnú elektrickú sieť, ak je priemer drôtu 1,5 mm², dĺžka nesmie presahovať hodnotu 100 m.
- Výfukový systém je schopný zohriať sa na teplotu, ktorá môže spôsobiť vznietenie horľavých materiálov. Zariadenie nikdy neprevádzkujte v blízkosti horľavých materiálov. Generátor nikdy nepoužívajte vo vlhkom prostredí.
- Palivo do generátora neskladujte vnútri a nikdy sa nepokúšajte doplniť palivo, ak je motor generátora v chode.
- Zariadenie nikdy neprikrývajte, ak je práve v chode.
- Ak chcete predísť prípadnej otrave plynmi alebo vzniku požiaru, nikdy nepoužívajte generátor v blízkosti horľavých materiálov.
- Skôr ako pripojíte k zariadeniu definované elektrické zaťaženie, generátor musí dosiahnuť prevádzkovú rýchlosť. Pred vypnutím generátora záťaž odpojte. Pred vypnutím generátora vypnite všetky zariadenia, ktoré generátor napájajú. Zariadenie nepripájajte k sieťovým zásuvkám.
- Ochrana pred úrazom elektrickým prúdom je závislá od príslušných prerušovačov, ktoré sú špeciálne pripojené k súprave generátora. Ak si používaný prerušovač vyžaduje výmenu, kontaktujte miestneho predajcu a dbajte na to, aby nový prerušovač disponoval rovnakými parametrami a výkonom, ako uvádza príslušná charakteristika.
- Dbajte na to, aby sa na generátore nevyskytovali žiadne poškodené hadice, uvoľnené alebo chýbajúce svorky, poškodené časti nádrže alebo kryty. Všetky zistené poškodenia je nutné odstrániť ešte pred naštartovaním generátora.
- Inštaláciu a väčšie opravy smie na generátore vykonávať výlučne špeciálne vyškolený personál. Pred transportom generátora vypustíte všetko palivo, aby ste tak predišli prípadným únikom.
- Generátor skladujte v dostatočne vetraných priestoroch a s prázdnu palivovou nádržou.

SÚČASTI ZARIADENIA (obr. 1.)

OVLÁDACÍ PANEL (obr. 2 a obr. 3)

*Záznam o sériovom čísle motora a rámu zariadenia, ako aj dátum zakúpenia dôkladne uchovajte pre prípad nutnosti ich neskoršieho použitia. Pri objednávaní príslušných dielov a v prípade technických požiadaviek alebo požiadaviek týkajúcich sa záruky použite nasledujúce sériové čísla.

Dátum zakúpenia:

Sériové číslo motora:

Sériové číslo rámu:

OVLÁDACIE PRVKY

Vypínač motora (obr. 4)

Umožňuje naštartovať a vypnúť motor.

Umiestnenie tlačidiel:

O (VYP.): Vypne motor. Tlačidlo je možné vybrať alebo vložiť.

I (ZAP.): Po naštartovaní spustí motor.

S (ŠTART): Naštartuje motor prostredníctvom štartéra.

* Modely EG2250A a EG2850A sú vybavené len tlačidlom I (ZAP.) a O (VYP.).

Reverzný štartér (obr. 5)

Ak chcete naštartovať motor, pomaly potiahnite reverzný štartér, kým nezacítite odpor, potom potiahnite rýchlo.

POZNÁMKA:

Reverzný štartér jemne vráťte do pôvodnej polohy, aby ste tak predišli jeho prípadnému poškodeniu. Dbajte na to, aby nedošlo k jeho vymršteniu proti motoru.

Ak nie je generátor vybavený 12-voltovou batériou na aktiváciu motora štartéra alebo ak nie je batéria dostatočne nabitá na prevádzku motora štartéra, na jeho spustenie možno použiť ručný štartér.

Vahadlo palivového ventilu (obr. 6)

Vahadlo palivového ventilu je umiestnené medzi palivovou nádržou a karburátorom. Palivo v tomto zariadení môže tiecť z palivovej nádrže do karburátora, keď je palivové vahadlo v polohe „ZAP.“. Po zastavení motora dajte vahadlo do polohy „VYP.“

Páčka sýtiča (obr. 7)

Páčka sýtiča sa používa na obohatenie palivovej zmesi pri štartovaní studeného motora. Ak chcete sýtič otvoriť a zatvoriť, manuálne pohybujte príslušnou páčkou. Ak chcete pri štarte za studena obohatiť palivovú zmes, potiahnite páčku von proti polohe „ZATVORENÉ“.

Uzemňovacia svorka (obr. 8)

Uzemňovacia svorka generátora je pripojená k rámu generátora, kovové časti generátora, ktoré primárne neprenášajú elektrický prúd, pričom každá zásuvka je napojená na príslušné uzemnenie. Skôr ako použijete uzemňovaciu svorku, poraďte sa s kvalifikovaným elektrikárom alebo s miestnym úradom, ktorý je zodpovedný za aplikáciu miestnych zákonov a smerníc, ktoré sa týkajú určeného použitia generátora.

Koncovky JP

Koncovky JP sa používajú výlučne na nabíjanie 12-voltovej batérie.

Tieto koncovky sú označené červenou a čiernou farbou na odlišenie kladnej (+) a zápornej (–) koncovky. Pri pripájaní batérie ku koncovkám JP dbajte na dodržanie správnej polarizácie (kladná koncovka batérie na červenú koncovku generátora a záporná koncovka batérie na čiernu koncovku generátora).

Chránič okruhu JP (obr. 9)

Ak je nabíjajúci sa okruh JP preťažený, ak sa vyskytne problém s batériou alebo ak je spojenie medzi batériou a generátorom chybné, chránič okruhu JP automaticky vypne nabíjací okruh batérie JP.

Výstražný systém hladiny oleja (obr. 14.)

V prípade nedostatočnej hladiny oleja môže dôjsť k poškodeniu motora. Výstražný systém hladiny oleja predchádza tejto situácii automatickým zastavením motora, skôr ako hladina oleja v záchytke dosiahne spodnú bezpečnostnú hranicu (motorový vypínač ostane v polohe „I (ZAP)“). Ak je výstražný systém hladiny oleja v činnosti, kontrolka hladiny oleja sa rozsvieti v červenej farbe. Pred každým použitím je nutné skontrolovať hladinu oleja bez ohľadu na hore opísaný výstražný systém hladiny oleja.

Ak sa motor zastaví a nepodarí sa vám ho znova naštartovať, skôr ako začnete pátrať po iných možných problémoch, skontrolujte hladinu oleja v motore.

POZNÁMKA:

Ak je objem oleja v záchytke dostatočný, kontrolka svieti v zelenej farbe. Ak je objem oleja nedostatočný, systém rozsvieti červenú kontrolku hladiny oleja. Pred použitím generátora v takom prípade doplňte požadované množstvo oleja.

Istič obvodu SP (obr. 10)

Istič obvodu SP sa automaticky vypne, ak zistí skrat alebo významnejšie preťaženie generátora v zásuvke. Ak sa istič obvodu SP vypne automaticky, pred opätovným zapnutím ističa obvodu SP sa presvedčte, či zariadenie pracuje správne a nepresahuje povolené zaťaženie obvodu. Istič obvodu SP možno použiť na zapnutie alebo vypnutie generátora.

Chránič obvodu SP (len modely EG4550A, EG5550A, EG6050A) (obr. 11)

Chránič obvodu SP sa automaticky vypnú v prípade skratu alebo významného preťaženia generátora pri hodnotách 26 A a 230 V. Ak sa chránič obvodu SP vypne automaticky, pred opätovným zapnutím chrániča obvodu SP sa presvedčte, či zariadenie pracuje správne a nepresahuje povolené zaťaženie obvodu.

POUŽÍVANIE GENERÁTORA

Pripojenie k elektrickému systému budov

Napojenie generátora na elektrický systém príslušnej budovy je nutné zveriť do rúk kvalifikovanému elektrikárovi. Uistite sa, či dané spojenie poskytuje adekvátnu izoláciu generátora od danej siete a či je v súlade s aplikovateľnými zákonmi a nariadeniami o manipulácii s elektrickými sieťami. Prepájač, ktorý izoluje generátor od používanej siete, možno objednať cez autorizovaného predajcu generátorov spoločnosti Makita.



VAROVANIE:

Elektrický prúd z generátora sa môže späťne vracat' do domácej siete, ak je používané spojenie s domácou elektrickou sieťou nesprávne. Takýto spätný tok energie môže spôsobiť vážne poranenia elektrikárov, manipulujúcich so sieťou alebo iných osôb, ktoré sa dostávajú do kontaktu so sieťou počas vypnutia siete. Generátor navyše môže explodovať, horieť alebo spôsobiť požiar pri opätovnom zapnutí domácej siete. Pri uvedenej manipulácii kontaktujte vašu spoločnosť zabezpečujúcu dodávky elektrickej energie alebo príslušného kvalifikovaného elektrikára.

Uzemnenie

Prenosné generátory spoločnosti Makita sú vybavené systémom uzemnenia, ktorý spája rám generátora s uzemňovacou svorkou (koncovkou) v rámci SP zásuviek. Vzhľadom na to, že systémové uzemnenie nie je pripojené k neutrálnemu káblu SP, pri teste generátora pomocou zásuvkového testera, bude systém ukazovať rovnaké parametre uzemnenia ako v prípade domácej zásuvky.

Aplikácie SP

Skôr ako pripojíte akékoľvek elektrické zariadenie alebo elektrický kábel ku generátoru:

- Uistite sa, či sú dané zariadenia v dobrom prevádzkovom stave. Chybné elektrické zariadenia môžu spôsobiť úraz elektrickým prúdom.
- Ak zariadenie pracuje nesprávnym alebo nezvyčajným spôsobom, pracuje pomalšie, alebo sa náhle zastaví, okamžite ho vypnite. Odpojte zariadenie a pokúste sa určiť, či je chyba v pripojenom elektrickom zariadení, alebo či došlo k prekročeniu menovitej záťažovej kapacity generátora.
- Uistite sa, či príslušné menovité parametre daného nástroja, alebo elektrického zariadenia neprekračujú stanovené menovité parametre generátora. Nikdy neprekračujte definovaný menovitý výkon generátora. Príslušné výkonnostné hranice/limity v rozsahu medzi menovitými a maximálnymi hodnotami môžu byť aplikované najviac jednu hodinu.

POZNÁMKA:

Významné preťažovanie systému vypne prerušovač. Prekračovanie časových limitov pre maximálne prevádzkové zaťaženie alebo mierne preťažovanie generátora nemusia spôsobiť vypnutie prerušovača alebo chrániča obvodu, ale v konečnom dôsledku skrátiť životnosť generátora. Prevádzka pri maximálnom výkone je obmedzená na jednu hodinu.

Maximálne výkony sú nasledujúce:

EG2250A: 2,2 kW

EG2850A: 2,8 kW

EG4550A: 4,5 kW

EG5550A: 5,5 kW

EG6050A: 6,0 kW

V prípade neprerušovanej prevádzky neprekračujte menovitý výkon.

Hodnoty menovitého výkonu sú nasledujúce:

EG2250A: 2,0 kW

EG2850A: 2,6 kW

EG4550A: 4,0 kW

EG5550A: 5,0 kW

EG6050A: 5,5 kW

Odporúčame zvážiť všetky celkové energetické požiadavky (VA) v rámci všetkých elektrických prístrojov pripojených ku generátoru. Menovité parametre, týkajúce sa elektrického príslušenstva a elektrických nástrojov, sú zvyčajne uvedené pri čísle modelu alebo sériovom čísle.

Prevádzka pri SP (obr. 12)

1. Naštartujte motor.
2. Zapnite prerušovač obvodu SP.
3. Pripojte príslušné elektrické zariadenie.

POZNÁMKA:

Pred pripojením akéhokoľvek elektrického zariadenia ku generátoru sa uistite, či sú dané zariadenia v dobrom prevádzkovom stave. Ak akékoľvek zariadenie začne pracovať nezvyčajným spôsobom, spomalí sa alebo nečakane zastane, okamžite vypnite páku vypínača zapalovania. Potom odpojte pripojené elektrické zariadenia a skontrolujte na nich prípadné známky svedčiace o poruche.

Väčšina motorizovaných elektrických zariadení si pri štarte vyžaduje väčší príkon, než je ich uvádzaný menovitý príkon. Aktuálne definovaný limit stanovený pre danú zásuvku neprekračujte. V prípade, ak preťažený obvod spôsobí vypnutie prerušovača obvodu SP alebo chrániča obvodu SP, znížte elektrickú záťaž na danom obvode, vyčakajte päť minút a resetujte prerušovač obvodu SP alebo chránič obvodu SP.

Prevádzka pri JP

Koncovky JP sa používajú len pri nabíjaní 12-voltovej batérie.

Pripojenie nabíjacích káblov batérie:

1. Skôr ako pripojíte nabíjacie káble batérie k batérii, ktorá je nainštalovaná v automobile, odpojte uzemňovací kábel batérie automobilu zo zápornej (–) koncovky batérie.



VAROVANIE:

Batéria produkuje výbušné plyny. Dbajte na to, aby sa do blízkosti batérie nedostali iskry, plamene a nikdy v ich blízkosti nefajčíte. Pri dobíjaní alebo manipulácii s batériami zabezpečte adekvátne vetranie daných priestorov.

VAROVANIE: V rámci konštrukcie batérii, koncoviek a zodpovedajúceho príslušenstva sa používa olovo a olovené súčiastky. **Po práci s týmito komponentmi si vždy umyte ruky.**

2. Pripojte kladný (+) kábel batérie na kladnú (+) koncovku batérie.
3. Druhý koniec kladného (+) kábla batérie pripojte na kladnú (+) koncovku generátora.
4. Pripojte záporný (–) kábel batérie na zápornú (–) koncovku batérie.
5. Druhý koniec záporného (–) kábla batérie pripojte na zápornú (–) koncovku generátora.

6. Naštartujte generátor.

POZNÁMKA:

Ak je nabíjací kábel batérie pripojený a ak generátor beží, neštartujte automobil. Neuposlúchnutie tohto varovania môže spôsobiť poškodenie automobilu alebo generátora. Chránič obvodu JP sa aktivuje (tlačidlo „STLAČ“ sa vysunie von), ak systém zaznamená preťaženie obvodu JP, ak batérie využívajú príliš veľký prúd, alebo ak sa objaví akýkoľvek problém s kabelážou. Ak k tomu dôjde, vyčkajte niekoľko minút pred tým, ako stlačíte chránič obvodu na obnovenie celého procesu. Ak sa aj naďalej chránič obvodu JP vypína, prerušte nabíjanie a vzniknutú situáciu konzultujte s autorizovaným predajcom produktov spoločnosti Makita.

Odpojenie káblov batérie:

1. Vypnite motor.
2. Odpojte záporný (–) kábel batérie od zápornej (–) koncovky generátora.
3. Odpojte druhý koniec záporného (–) kábla batérie od zápornej (–) koncovky batérie.
4. Kladný (+) kábel batérie odpojte od kladnej (+) koncovky generátora.
5. Druhý koniec kladného (+) kábla batérie odpojte od kladnej (+) koncovky batérie.
6. Znova pripojte uzemňovací kábel automobilu k zápornej (–) koncovke batérie.

Prevádzka pri vysokej nadmorskej výške

Pri vysokej nadmorskej výške bude štandardná karburátorová zmes vzduch – palivo príliš bohatá, čo bude v konečnom dôsledku znižovať výkon a zvyšovať spotrebu. Veľmi bohatá zmes tiež znekalitní zapalovaciu sviečku a sťaží samotné štartovanie motora.

Prevádzka v príliš dlhom časovom intervale pri vysokej nadmorskej výške, ktorá sa zásadne líši od nadmorskej výšky, pri ktorej bolo zariadenie navrhnuté, môže zvyšovať mieru uvoľňovaných emisií.

Samotný výkon (konská sila) motora tak klesne o 3,5 % na každých 1 000 stôp (300 metrov) nárastu nadmorskej výšky, a to aj v prípade vykonaných úprav karburátora. Ak v danom prípade neboli vykonané žiadne úpravy karburátora, účinok nadmorskej výšky na konskú silu motora bude ešte vyšší. Výkon zariadenia pri vysokej nadmorskej výške možno zlepšiť vykonaním špecifických úprav na karburátore. Ak má byť daný generátor neustále prevádzkovaný pri nadmorských výškach väčších ako 5 000 stôp (1 500 metrov), požiadajte svojho predajcu o spomínanú úpravu karburátora. Takto upravený motor s modifikovaným karburátorom bude aj pri prevádzke vo vysokej nadmorskej výške zodpovedať požiadavkám na definované emisné štandardy.

POZNÁMKA:

Ak bol váš karburátor modifikovaný na prácu vo vyšších nadmorských výškach, zmes vzduch – palivo bude príliš chudobná na použitie pri nízkej nadmorskej výške. Prevádzka v nadmorskej výške pod 5 000 stôp (1 500 metrov) s modifikovaným karburátorom môže spôsobovať prehrievanie motora, čo môže viesť k jeho vážnemu poškodeniu. Ak chcete takýto generátor používať v nízkej nadmorskej výške, kontaktujte vášho servisného predajcu a požiadajte ho o úpravu karburátora podľa pôvodného továrenského nastavenia.

KONTROLA PRED SPUSTENÍM GENERÁTORA

Kontrola motorového oleja (obr. 13)

Pred každým použitím skontrolujte hladinu oleja tak, aby bol motor vypnutý a generátor adekvátne umiestnený na pevnom a rovnom povrchu. Používajte motorový olej pre 4-taktné motory, ktorý vyhovuje alebo presahuje rámec požiadaviek smernice API Service Category SJ, alebo jej novšieho znenia (prípadne zodpovedajúci ekvivalent). Vždy skontrolujte značku API SERVICE na olejovej nádrži a presvedčte sa, či sa

zobrazujú písmená SJ, alebo novšie údaje (alebo zodpovedajúci ekvivalent).

1. Vyberte kryt/meraciu tyčinku dopĺňania oleja a dosucha ju utrite.
2. Vložte meraciu tyčinku do hrdla otvoru na dopĺňanie oleja a skontrolujte aktuálnu hladinu oleja. Kryt neskrutkujte na pôvodné miesto.
3. Ak je hladina oleja príliš nízka, doplňte odporúčaný olej do požadovanej hornej hranice.

Kontrola motorového paliva (obr. 14)

Ak je motor vypnutý, skontrolujte odmerku hladiny paliva. Ak je hladina príliš nízka, doplňte potrebné množstvo paliva.



VAROVANIE:

Benzín je vysokohorľavý a výbušný.

Pri manipulácii s benzínom existuje riziko vzniku vážnych popálenín alebo poranení.

- **Vypnite motor a dbajte na to, aby sa do jeho blízkosti nedostali zdroje sálavého tepla, iskry alebo plamene.**
- **Benzín dopĺňajte vždy len vonku.**
- **Prípadné rozliate množstvo benzínu okamžite odstráňte.**

Benzín dopĺňajte výlučne v dobre vetraných priestoroch a pri zastavenom motore. Ak motor pred dopĺňaním bežal, nechajte ho najskôr vychladnúť. Benzín dopĺňajte opatrne, aby ste predišli prípadnému rozliatiu. Palivo nikdy nedopĺňajte nad vyznačenú značku.

Benzín nikdy nedopĺňajte vo vnútorných priestoroch, kde by mohli benzínové výpary prísť do kontaktu so zdrojmi iskrenia alebo plameňmi. Benzín uchovávajte mimo kontroliek elektrických zariadení, grilov, samotných elektrických spotrebičov, elektrických nástrojov atď.

Rozliaty benzín predstavuje riziko požiaru a ohrozuje životné prostredie. Akékoľvek rozliate množstvo benzínu okamžite odstráňte.

POZNÁMKA:

Dbajte na to, aby pri dopĺňaní paliva nedošlo k jeho rozliatiu, pretože samotný benzín môže priamo poškodzovať farby a plasty. Na prípadné poškodenie uvedených častí zariadenia benzínom sa nevzťahuje poskytovaná záruka.

Po doplnení paliva pevne utiahnite kryt palivovej nádrže.

Odporúčané palivá

Tento motor je skonštruovaný a certifikovaný na prevádzku s bezolovnatým benzínom s oktánovým číslom 86 alebo vyšším. Nikdy nepoužívajte starý alebo kontaminovaný benzín, alebo zmes olej – benzín. Dbajte na to, aby sa do palivovej nádrže nedostali nečistoty.

Môžete použiť aj bežný bezolovnatý benzín s obsahom viac ako 10 % etanolu (E10) alebo 5 % metanolu na daný objem. Okrem uvedeného je nutné, aby metanol obsahoval aj iné rozpustené látky a inhibitory korodovania.

Ak dané palivo obsahuje koncentráciu etanolu alebo metanolu, ktorá presahuje špecifikácie uvádzané vyššie, môžu sa vyskytnúť problémy pri štarte zariadenia a/alebo počas jeho chodu. Zároveň môže dochádzať k poškodeniu kovových, gumových a plastových častí palivového systému. Poškodenie motora alebo prevádzkové problémy, vyplývajúce z používania palív s vyšším obsahom etanolu alebo metanolu, nie sú súčasťou poskytovanej záruky.

ŠTARTOVANIE/ZASTAVENIE MOTORA

Štartovanie motora

V rámci zachovania bezpečnostných predpisov nikdy neštartujte motor v uzavretých priestoroch, napr. v garáži. Výpary produkované generátorom obsahujú toxický oxid uhľnatý, ktorého koncentrácia môže v uzavretých priestoroch mimoriadne rýchlo stúpať a viesť k rozličným chorobným stavom alebo môže spôsobiť smrť.



VAROVANIE:

Výpary produkované generátorom obsahujú toxický oxid uhoľnatý, ktorého koncentrácia v uzavretých priestoroch môže rýchlo dosiahnuť nebezpečné hodnoty. Vdychovanie oxidu uhoľnatého môže spôsobovať poruchy vedomia a smrť.

Generátor nikdy nespúšťajte v uzavretých alebo v čiastočne uzavretých priestoroch, v ktorých sa môžu zdržiavať iné osoby.

Ak chcete predchádzať vzniku požiaru, generátor vždy počas jeho prevádzky umiestňujte minimálne 3 stopy (1 meter) od budov a iných konštrukcií. Horľavé predmety uchováajte mimo dosahu motora.

POZNÁMKA:

Generátor nikdy neaktivujte vo vzdialenosti menšej ako 3 stopy (1 meter) od budov alebo iných konštrukcií. Nerešpektovanie tohto pokynu môže spôsobiť prehrievanie a/alebo poškodenie generátora. Ak chcete zachovať správne chladenie generátora, ponechajte nad a okolo generátora priestor s veľkosťou minimálne 3 stopy (1 meter).

Postup pripojenia elektrickej záťaže ku generátoru nájdete v častiach „PREVÁDZKA PRI SP“ alebo „PREVÁDZKA PRI JP“ v tomto návode na použitie.

1. Vykonajte KONTROLU GENERÁTORA PRED SPUSTENÍM.
2. Uistite sa, či je prerušovač obvodu SP v polohe „O (VYP.)“.
Ak je ku generátoru pripojená istá záťaž, štartovanie môže byť ťažšie.
3. Vahadlo palivového ventilu prepnete do polohy „ZAP“.
4. Vypínač motora prepnete do polohy „I (ZAP)“.
5. Pomaly potiahnite reverzný štartér, kým nezacítite odpor, potom potiahnite rýchlo.

POZNÁMKA:

Aby ste predišli poškodeniu štartéra, vráťte pomaly celý reverzný štartér na pôvodné miesto. Dbajte na to, aby štartér nevleťel späť do motora.

Pomocou elektrického štartéra:

1. Pripojte káble batérie ku generátoru.
2. Vypínač motora prepnete do polohy „S (ŠTART)“ a podržte ho v tejto polohe 5 sekúnd alebo kým sa motor nenaštartuje.

POZNÁMKA:

- K poškodeniu motora môže dôjsť, ak sa štartér používa dlhšie ako 5 sekúnd. Ak sa motor nepodarí naštartovať, uvoľnite tlačidlo, vyčkajte 10 sekúnd a až potom sa pokúste motor naštartovať znova.
- Ak rýchlosť štartovacieho motora po nejakom čase klesne, znova nabite batériu.

Po naštartovaní motora ponechajte vypínač motora v pozícii, z ktorej sa vráti do polohy „I (ZAP.)“.

Ak sa sýtič manuálne zavrel, prepnete ho do polohy „OTVORENÝ“ kontinuálne pri zahrievaní motora.

Vypnutie motora

Núdzové vypnutie:

Ak chcete aktivovať núdzové vypnutie motora, prepnete vypínač motora do polohy „O (VYP.)“.

Bežná prevádzka:

1. Prerušovač obvodu SP prepnete do polohy „O (VYP.)“.
2. Odpojte nabíjacie káble batérie JP.
3. Vypínač motora prepnete do polohy „O (VYP.)“.
3. Vahadlo palivového ventilu prepnete do polohy „VYP.“.

ÚDRŽBA

Dôležitosť údržby

Správne vykonávaná údržba je mimoriadne dôležitý prvok bezpečnej, ekonomickej a bezproblémovej prevádzky celého generátora. Zároveň umožňuje znižovať mieru znečistenia životného prostredia.



VAROVANIE:

Nesprávna údržba alebo nesprávna náprava daného problému pred aktivovaním generátora môžu viesť k nesprávnej činnosti, ktorá v konečnom dôsledku môže vyústiť k vážnemu poraneniu osôb alebo môže zapríčiniť smrť. Vždy postupujte podľa daných odporúčaní na kontrolu a údržbu tohto zariadenia, ktoré sú uvádzané v tomto návode na použitie spolu s ich zodpovedajúcim časovým harmonogramom.

Nasledujúce strany obsahujú časový harmonogram údržby, jednotlivých výkonov bežnej údržby, ako aj jednoduché výkony týkajúce sa údržby, ktoré možno vykonať pomocou základného náradia a ktoré sú nevyhnutné na zachovanie primeranej starostlivosti o generátor. Ostatné servisné výkony, ktoré sú podstatne komplexnejšie alebo si vyžadujú používanie špecializovaného náradia, je vhodné zveriť do rúk vyškolených odborníkov a spravidla ich vykonávajú technici spoločnosti Makita alebo iní kvalifikovaní mechanici.

Údržbový harmonogram uvedený v tomto návode na používanie je založený na predpoklade bežnej prevádzky generátora. Ak sa generátor používa v omnoho náročnejších podmienkach, napr. neustále vysoké zaťaženie alebo prevádzka pri vysokých teplotách, alebo sa používa v nezvyčajne vlhkom, či prašnom prostredí, kontaktujte svojho servisného predajcu, ktorý vám poskytne potrebné informácie, týkajúce sa údržby v rámci vašich špecifických podmienok.

Údržba, výmena alebo opravy zariadenia na kontrolu produkovaných emisných látok a súvisiacich systémov môže byť vykonávaná zástupcom tretej strany za predpokladu, že sa pri príslušných výkonoch použijú náhradné diely „certifikované“ podľa štandardov EPA.

Bezpečnosť pri údržbe

V nasledujúcej časti sú uvedené niektoré najdôležitejšie bezpečnostné opatrenia. Z našej strany však nie je možné obsiahnuť každé potenciálne nebezpečenstvo a riziko súvisiace s údržbou tohto zariadenia a z toho dôvodu, prosím, berte na vedomie, že jedine vy sa môžete rozhodnúť, či danú úlohu budete riešiť, alebo nie.



VAROVANIE

Nedodržiavanie pokynov k údržbe a príslušných bezpečnostných opatrení môže zapríčiniť vážne poranenia zúčastnených osôb alebo spôsobiť ich smrť.

Vždy dodržiavajte pokyny a bezpečnostné opatrenia, ktoré sú uvádzané v návode na použitie.

Bezpečnostné opatrenia

- Pred začatím akejkoľvek údržby alebo opravy sa presvedčte, že je motor vypnutý. Predídete tak početným potenciálnym rizikám:
 - **Otrava oxidom uhoľnatým z motorových výparov.**
Pracujte vonku, mimo otvorených okien a dverí.
 - **Popáleniny z horúcich častí zariadenia.**
Skôr ako sa zariadenia dotknete, nechajte ho vychladnúť.
 - **Poranenie spôsobené pohyblivými časťami.**
Motor neštartujte, ak vám to nebolo jasne prikázané.
- Skôr ako začnete s generátorom pracovať, preštudujte si všetky potrebné pokyny a uistite sa, že ste porozumeli všetkým informáciám a máte požadované náradie na danú činnosť.
- V rámci zníženia rizika vzniku požiaru alebo výbuchu buďte pri práci s benzínom mimoriadne opatrní. Používajte len nehorľavé rozpúšťadlá, nie benzín, na čistenie konkrétnych súčastí generátora. Dbajte na to, aby sa jednotlivé komponenty palivového systému nedostali do kontaktu s iskrami, plameňom a nefajčíte v ich blízkosti.

Myslite na to, že váš servisný predajca pozná váš generátor najlepšie a disponuje potrebným vybavením na jeho údržbu a opravu.

Ak chcete zabezpečiť najvyššiu možnú kvalitu a spoľahlivosť, na opravu alebo pri výmene dielov používajte len nové

a originálne diely spoločnosti Makita alebo ich schválené ekvivalenty.

Plán údržby

PRAVIDELNÝ SERVISNÝ INTERVAL ^{*3}		Pri každom použití	Prvý mesiac alebo po 20 hod.	Každé 3 mesiace alebo po 50 hod.	Každých 6 mesiacov alebo po 100 hod.	Každý rok alebo po 300 hod.
POLOŽKY ÚDRŽBY						
Vykonať v každom vyznačenom mesiaci alebo podľa prevádzkových hodín podľa toho, čo nastane skôr.						
Motorový olej	Skontrolujte hladinu	○				
	Vymeňte		○		○	
Vzduchový čistič	Skontrolujte	○				
	Vyčistite			○ ^{*1}		
Sedimentačný uzáver	Vyčistite				○	
Zapaľovacia sviečka	Skontrolujte – Nastavte				○	
	Vymeňte					○
Zachytávač iskier	Vyčistite				○	○ ^{*2}
Voľnobeh	Skontrolujte – Nastavte					
Vyčistenie ventilu	Skontrolujte – Nastavte					○ ^{*2}
Spaľovacia komora	Vyčistite	Vždy po uplynutí 500 prevádzkových hodín. ^{*2}				
Palivová nádrž a filter	Vyčistite				○ ^{*2}	
Palivové potrubie	Skontrolujte	Každé dva roky (V prípade potreby vymeňte.) ^{*2}				

*1: Servisné úkony je nutné vykonávať častejšie, ak generátor používate v prašnom, špinavom alebo v inak náročnom prostredí.

*2: Ak majiteľ generátora nemá potrebné náradie a nie je technicky dostatočne zdatný, tento výkon je nutné dať do rúk autorizovaného predajcu generátorov Makita. Preštudujte si nákupeý návod od spoločnosti Makita.

*3: Určené na komerčné použitie, prevádzkové hodiny je nutné zaznamenať, aby tak bolo možné sledovať správne údržbové intervaly. Prípadné nedodržanie týchto pokynov môže viesť k poruchám zariadenia, na ktoré sa nebude vzťahovať poskytovaná záruka.

Výmena motorového oleja (obr. 15)

Olej vypustite, kým je teplý, aby ste tak zaistili jeho úplné odstránenie.

1. Na zachytenie oleja umiestnite pod motor zodpovedajúcu nádobu.
2. Olej vypustite otvorením odtokovej zátky oleja, tesnenia a olejového krytu/meracej paličky.
3. Znova nainštalujte odtokovú olejovú zátku a novú tesniacu podložku a všetko dôkladne dotiahnite.
4. Systém doplňte odporúčaným motorovým olejom a skontrolujte hladinu.

Po manipulácii s použitým olejom si dôkladne umyte ruky mydlom a vodou.

POZNÁMKA:

Nesprávna likvidácia použitého motorového oleja môže byť nebezpečná. Pred výmenou oleja si overte možnosti likvidácie použitého oleja. Použitý olej v žiadnom prípade nevyhadzujte do kontajnera, nevyliievajte ho do bežného odtoku ani do pôdy. Podrobnejšie pokyny, týkajúce sa správnej likvidácie oleja, získate preštudovaním materiálov k územnému plánovaniu danej oblasti a v príslušných environmentálnych smerniciach.

Servis vzduchového čističa (obr. 16 a obr. 17)

Znečistený vzduchový čistič bráni prietoku vzduchu do karburátora. Ak chcete predísť jeho znefunkčneniu, pravidelne čistite vzduchový čistič. Ak generátor používate v mimoriadne prašnom prostredí, vzduchový čistič čistite častejšie.

POZNÁMKA:

Prevádzka motora bez vzduchového čističa, s poškodeným vzduchovým čističom alebo s nesprávne nainštalovaným vzduchovým čističom spôsobí prienik nečistôt do motora, čo v konečnom dôsledku povedie k rýchlemu opotrebovaniu motora. Tento typ poškodenia zariadenia nie je krytý poskytovanou zárukou.

1. Vyberte otočný gombík, uvoľnite dve svorky krytu vzduchového čističa a vyberte kryt vzduchového čističa.
2. Prvok vzduchového čističa umyte roztokom domáceho čistiaceho prostriedku a teplej vody, následne ho dôkladne opláchnite alebo umyte v nehorľavom roztoku, alebo v čistiacom roztoku s vysokým bodom vznietenia.

3. Prvok vzduchového čističa namočte do motorového oleja a vytlačte z neho prebytočný olej. Ak vám ostalo príliš veľké množstvo oleja v prvku vzduchového čističa, motor bude počas prvého štartovania dymiť.
4. Znova nainštalujte prvok vzduchového čističa a príslušný kryt.

Čistenie sedimentačnej palivovej nádoby

Sedimentačná palivová nádoba zachytáva nečistoty alebo vodu, ktorá sa môže vyskytovať v palivovej nádrži, a tak bráni ich prestupu do karburátora. Dbajte na vyčistenie sedimentačnej nádrže, ak ste motor nepoužívali istý čas.

1. Vahadlo palivového ventilu prepnite do polohy „VYP.“. Vyberte sedimentačnú nádrž, O-krúžok a filter.
2. Pomocou nehorľavého čistiaceho prostriedku alebo pomocou čistiaceho prostriedku s vysokým bodom vznietenia vyčistite sedimentačnú nádrž a filter.
3. Znova nainštalujte filter, nový O-krúžok a sedimentačnú nádrž.
4. Vahadlo palivového ventilu prepnite do polohy „ZAP.“ a skontrolujte, či v systéme nedochádza k prípadnému úniku kvapalín.

Servis zapaľovacej sviečky (obr. 18 a obr. 19)

Pri tejto údržbe je potrebný kľúč na demontáž zapaľovacej sviečky (bežne dostupný v obchodoch).

Odporúčané zapaľovacie sviečky: RN9YC (Champion), BPR5ES (NGK), W16EPR-U (DENSO)

Ak chcete zabezpečiť správnu prevádzku motora, zapaľovacia sviečka musí byť správne umiestnená a nesmú byť na nej žiadne nečistoty a nánosy.

POZNÁMKA:

Použitím nesprávnej zapaľovacej sviečky môžete zapríčiniť poškodenie motora. Ak motor v nedávnom čase bežal, pred

samotnou výmenou zapalovacej sviečky, nechajte ho vychladnúť.

1. Odstráňte kryt zapalovacej sviečky.
2. Vyčistite/Odstráňte nečistoty v okolí základne zapalovacej sviečky.
3. Na demontáž zapalovacej sviečky použite zodpovedajúci kľúč.
4. Vizualne skontrolujte zapalovaciu sviečku. Sviečku vyhodte, ak je používaný izolačný prvok prasknutý, vyštrbený alebo znečistený.
5. Zmerajte medzeru medzi elektródami zapalovacej sviečky pomocou drôtovej škárovej mierky. Ak je to potrebné, opatrným ohnutím strany elektródy napravte medzeru. Rozmer medzery by mal byť: 0,7 – 0,8 mm.
6. Skontrolujte tesniacu podložku zapalovacej sviečky a presvedčte sa, či je v správnej polohe, nakoniec rukou zaskrutkujte zapalovaciu sviečku na správne miesto, aby ste tak predišli jej prípadnému skríženiu.
7. Po správnom umiestnení zapalovacej sviečky dotiahnite sviečku kľúčom, aby ste tak dostatočne stlačili podložku.
 - Ak inštalujete v systéme novú zapalovaciu sviečku, dotiahnite ju o $\frac{1}{2}$ otáčky od momentu sadnutia zapalovacej sviečky, čím zabezpečíte adekvátne stlačenie tesniacej podložky. Ak opakovane inštalujete použitú zapalovaciu sviečku, dotiahnite ju o $\frac{1}{8}$ až $\frac{1}{4}$ otáčky od momentu sadnutia zapalovacej sviečky, aby ste tak zaistili dostatočné stlačenie tesniacej podložky.

POZNÁMKA:

Ak je zapalovacia sviečka uvoľnená, môže sa prehrievať a v konečnom dôsledku poškodiť motor. Ak je zapalovacia sviečka dotiahnutá príliš tesne, môže poškodiť závit v hlave valca.

Údržba zachytávača iskier (špecifické podľa príslušnej krajiny) (obr. 20)

Ak bol generátor v chode nejaký čas, tlmič bude horúci. Skôr ako začnete čistiť zachytávač iskier, nechajte tlmič vychladnúť. Ak chcete zachovať uspokojivú funkčnosť zachytávača iskier podľa pôvodného návrhu zariadenia, zabezpečte zodpovedajúci servis tejto súčiastky každých 100 prevádzkových hodín. Zachytávač iskier vyčistite podľa nasledujúceho postupu:

1. Uvoľnite skrutku cez výfukový výstup tlmiča a vyberte zachytávač iskier.
 2. Na odstránenie zvyškov uhlíka z mriežky zachytávača použite kefkú.
- Skontrolujte, či sa na zachytávači nevyskytujú žiadne známky prasklín alebo opotrebovaných miest.
3. Postupujte podľa uvedeného návodu v opačnom poradí a znova nainštalujte zachytávač iskier na svoje miesto.

SKLADOVANIE

Príprava zariadenia na skladovanie

Správna príprava zariadenia na vyhovujúce skladovanie je dôležitá, ak chcete zabezpečiť jeho uspokojivý výkon a dobrý vzhľad. Nasledujúci návod vám pomôže ochrániť zariadenie pred hrdzou a korodovaním dôležitých častí a v konečnom dôsledku ochráni generátor pred znížením výkonu a poškodením jeho vzhľadu, a zároveň vám uľahčí štartovanie motora generátora pri jeho ďalšom používaní.

Čistenie

Generátor utrite mokrou handrou a nechajte ho úplne vyschnúť. Všetky časti povrchu zariadenia, na ktorých je poškodená farba alebo povrchová úprava a ktoré by mohli korodovať, pretrite jemnou vrstvou oleja.

Palivo

POZNÁMKA:

Palivové zmesi sa môžu pomerne rýchlo znehodnocovať a rýchlo oxidovať v závislosti od oblasti, v ktorej sa dané zariadenie prevádzkuje. Znehodnotenie a oxidácia paliva sa môže prejaviť už v priebehu 30 dní a môže spôsobiť značné poškodenia karburátora a/alebo palivového systému. Odporúčania na skladovanie zariadenia v rámci vašich podmienok prekonzultujte s vaším miestnym predajcom. Benzín oxiduje a znehodnocuje sa pri skladovaní. Starý benzín spôsobuje ťažké štartovanie motora a zanecháva gumové zvyšky, ktoré upchávajú palivový systém. Ak sa benzín v generátore znehodnotí počas skladovania, karburátor, ako aj ďalšie komponenty palivového systému bude nutné opraviť alebo vymeniť.

Časový interval, počas ktorého je možné benzín bezpečne ponechať v palivovej nádrži a v karburátore bez obáv, že znehodnotený benzín spôsobí funkčné problémy, sa líši v kontexte premenných ako typ benzínovej zmesi, teplota prostredia pri skladovaní a fakt, či je palivová nádrž pri skladovaní úplne, alebo len čiastočne naplnená. Vzduch prítomný v čiastočne naplnenej palivovej nádrži urýchľuje znehodnocovanie paliva. Príliš vysoká teplota pri skladovaní rovnako urýchľuje znehodnocovanie paliva. Problémy so znehodnocovaním paliva sa môžu prejaviť v priebehu niekoľkých mesiacov alebo aj v kratšom časovom intervale, ak benzín nebol čerstvý v čase jeho plnenia do nádrže.

Poškodenie palivového systému alebo zníženie výkonu motora, ktoré vznikli ako následok nevhodného skladovania zariadenia, nie sú súčasťou poskytovanej záruky.

Životnosť paliva pri skladovaní možno predĺžiť pridaním benzínového stabilizátora, ktorý je sformulovaný presne na tento účel.

Môžete tiež vypustiť obsah karburátora, sedimentačnú nádrž (ak je to možné v danom prípade) a/alebo palivovú nádrž, čím predídete problémom, ktoré vyplývajú z používania nekvalitného paliva. Servis systému vykonávajte v súlade s dôležitou tabuľkou:

DĹŽKA SKLADOVANIA	ODPORÚČANÉ SERVISNÉ VÝKONY V RÁMCI PREVENIE SŤAŽENÉHO ŠTARTOVANIA
Menej ako 1 mesiac	Nie je nutná žiadna príprava.
1 až 2 mesiace	Doplňte čerstvý benzín a pridajte benzínový stabilizátor*.
2 mesiace až 1 rok	Doplňte čerstvý benzín a pridajte benzínový stabilizátor*. Vypustite plavákovú komoru karburátora a palivovú sedimentačnú nádrž.
1 rok a dlhšie	Doplňte čerstvý benzín a pridajte benzínový stabilizátor*. Vypustite plavákovú komoru karburátora a palivovú sedimentačnú nádrž. Vyberte zapalovaciu sviečku a nalejte čajovú lyžičku motorového oleja do valcov. Motor pomaly pretočte pomocou reverzného štartéra, aby ste tak umožnili adekvátnu distribúciu oleja. Následne znova nainštalujte zapalovaciu sviečku na pôvodné miesto. Vymeňte motorový olej Po ukončení skladovania generátora vypustite pôvodný benzín do vhodnej nádoby a do nádrže doplňte čerstvý ešte pred naštartovaním motora.

*Použite benzínové stabilizátory, ktoré sú vyvinuté na predĺžovanie životnosti palív.
Postupujte podľa pokynov príslušného výrobcu.
Informácie, týkajúce sa odporúčaní k používaniu benzínových stabilizátorov, získate u vášho miestneho zástupcu spoločnosti Makita.

Vypúšťanie palivovej nádrže a karburátora (obr. 21)



VAROVANIE:

Benzín je vysokohorľavý a výbušný.

Pri manipulácii s benzínom existuje riziko vzniku vážnych popálenín alebo poranení.

- Vypnite motor a dbajte na to, aby sa do jeho blízkosti nedostali zdroje sálavého tepla, iskry alebo plamene.
- Benzín doplňajte vždy len vonku.
- Prípadné rozliate množstvo benzínu okamžite odstráňte.

1. Uvoľnite odtokovú zátku a vypustíte obsah karburátora. Benzín vypúšťajte do vhodnej nádoby.
2. Pod sedimentačnú nádrž umiestnite vhodnú nádobu na benzín, a aby ste predišli neželanému rozliatiu paliva, použite lievik.
3. Vyberte sedimentačnú nádrž a vahadlo palivového ventilu dajte do polohy „ZAP“.
4. Nechajte benzín úplne vyschnúť a znova nainštalujte sedimentačnú nádrž.

Motorový olej (obr. 22)

1. Vymeňte motorový olej.
2. Vyberte zapalovaciu sviečku.
3. Nalejte čajovú lyžičku (5 – 10 cm³) čistého motorového oleja do valcov.
4. Niekoľkokrát potiahnite reverzný štartér, aby ste zabezpečili adekvátnu distribúciu oleja vo valci.
5. Znova nainštalujte zapalovaciu sviečku.
6. Pomaly potiahnite reverzný štartér, kým nepocítite odpor. Piest sa v tejto pozícii vysúva do polohy na kompresný zdvih/kompresiu a oba ventily, prírodný aj výfukový, sú v tomto momente otvorené. Skladovanie generátora v tejto polohe umožní predísť prípadnej korózii motora znútra. Reverzný štartér jemne vráťte do pôvodnej polohy.

Bezpečnostné opatrenia, týkajúce sa skladovania

Ak sa má generátor skladovať s benzínom v palivovej nádrži a v karburátore, je nevyhnutné znížiť riziko vznietenia benzínových výparov.

Vyberte si dobre odvetrávaný priestor, v ktorom sa nevyskytujú žiadne pece, ohrievače vody alebo sušičky ani iné zariadenia, ktoré produkujú teplo, alebo pracujú s ohňom. Vyhýbajte sa tiež priestorom, v ktorých sa vyskytujú elektrické motory tvoriace iskry, alebo miestam, na ktorých sa pracuje s elektrickým náradím.

Vzhľadom na to, že vysoká vlhkosť spôsobuje korodovanie, vyhýbajte sa uskladneniu generátora na takýchto miestach. Ak nebol vypustený z generátora všetok benzín, palivový ventil nechajte v polohe „VYP“, aby ste znížili nebezpečenstvo prípadného úniku paliva.

Generátor umiestnite na pevný a rovný povrch. Akékoľvek nakláňanie môže spôsobiť únik paliva alebo oleja.

Ak sa motor a výfukový systém schladili, prikryte celý generátor, aby ste predišli usadzovaniu prachu na jeho povrchu. Myslite na to, že horúci motor alebo výfukový systém môžu zapríčiniť vznietenie niektorých materiálov.

Nikdy nepoužívajte plastové prikrývky na ochranu generátora pred prachom. Prikrývky z nepriepustného materiálu budú okolo generátora zachytávať vlhkosť a urýchlia tak jeho korodovanie.

Ukončenie skladovania generátora

Skontrolujte generátor podľa pokynov opísaných v kapitole „KONTROLY VYKONÁVANÉ PRED UVEDENÍM DO PREVÁDZKY“.

Palivovú nádrž naplňte čerstvým benzínom, ak ste pôvodné palivo pred uskladnením zariadenia vypustili. Ak benzín, ktorý chcete doplniť do nádrže generátora, uchováate v zodpovedajúcej nádrži mimo zariadenie, uistite sa, či je tento benzín čerstvý a vhodný na ďalšie použitie. Benzín oxiduje a znehodnocuje sa v priebehu času, ak takto zoxidovaný benzín alebo znehodnotený olej nalejete do nádrže, štartovanie generátora bude ťažšie. Berte na vedomie, že ak bol valec zariadenia pokrytý olejom počas skladovania generátora, pri štartovaní motora bude zariadenie produkovať dym, tento jav je bežný.

TRANSPORT GENERÁTORA (obr. 23)



Pri transporte generátora na iné miesto vypnite motor a palivový ventil. Generátor udržiavajte celý čas v stabilnej polohe a dbajte na to, aby nedošlo k úniku paliva. Benzínové výpary a unikajúce palivo sa môžu vznietiť.

VAROVANIE:

Kontakt s horúcim motorom alebo výfukovým systémom môže spôsobiť vážne popáleniny alebo požiar. Skôr ako pristúpíte k transportu samotného generátora, nechajte jeho motor a výfukový systém dostatočne vychladnúť. Pri transporte generátora dbajte na to, aby vám nespadol a aby ste ho nebuchli. Na generátor nikdy neumiestňujte ťažké predmety. Ak generátor prenášate automobilom, zabezpečte ho proti pohybu o jeho rám.

RIEŠENIE PROBLÉMOV

Ak motor neštartuje:

Skontrolujte, či je v nádrži benzín.	↔	Ak je prázdna, doplňte benzín.
Skontrolujte hladinu paliva.	↔	Ak je nízka, doplňte palivo.
Skontrolujte zapalovaciu sviečku.	↔	Ak stav nevyhovuje, prestavte medzeru a vysušte zapalovaciu sviečku. V prípade potreby vymeňte.
Skontrolujte, či sa palivo dostáva ku karburátoru.	↔	Ak nie, vyčistite palivovú sedimentačnú nádrž.

Ak motor naďalej neštartuje, vezmite generátor k autorizovanému predajcovi spoločnosti Makita.

Ak na zásuvkách SP nie je žiaden prúd:

Skontrolujte, či je prerušovač obvodu SP v polohe „I (ZAP.)“.	↔	Ak nie je, zapnite ho.
Skontrolujte, či el. príslušenstvo alebo zariadenia nevykazujú známky poškodenia.	↔	Ak nezistíte poškodenie, vezmite generátor k autorizovanému predajcovi spoločnosti Makita. - Ak zistíte poškodenie: vymeňte používané el. zariadenie alebo nástroj. - Nechajte el. zariadenie opraviť v príslušnom obchode.

TECHNICKÉ INFORMÁCIE

Informácie o emisnom kontrolnom systéme

Zdroj emisií

Oxid uhoľnatý, oxidy dusíka a hydrogénuhličitaný vznikajú pri činnosti spaľovacieho motora. Kontrola emisií hydrogénuhličitanov a oxidov dusíka je mimoriadne dôležitá, pretože za istých okolností a pôsobením slnečného svetla môžu tieto látky reagovať a vytvárať fotochemický smog. Napriek tomu, že oxid uhličitý takýmto spôsobom nereaguje, je toxický. Spoločnosť Makita používa vo svojich výrobkoch normy, definujúce pomery vzduch – palivo, ako aj iné kontrolné emisné systémy, v dôsledku ktorých úspešne redukuje emisie oxidu uhoľnatého, oxidov dusíka a hydrogénuhličitanov. Okrem toho spoločnosť Makita vo svojich palivových systémoch využíva špecifické komponenty a kontrolné technológie, ktoré tiež redukovávajú objem odparujúcich sa škodlivých emisií.

Manipulácia a úprava zariadenia

Koncentrácia uvoľňovaných emisií sa môže zvýšiť za povolenú hranicu v prípade, ak došlo k neautorizovanej manipulácii s emisným kontrolným systémom alebo k jeho neodbornej úprave. Uvedené výkony menia charakter emisného kontrolného systému:

- Odstránenie alebo úprava akejkoľvek časti prítokového, palivového alebo výfukového systému.
- Úprava alebo poškodenie hlavného prepojenia alebo systému regulácie rýchlosti, v dôsledku čoho motor pracuje mimo definovaných prevádzkových parametrov.

Problémy, ktoré sa môžu týkať emisií:

Ak zistíte akékoľvek z uvedených príznakov, dajte motor skontrolovať a opraviť u vášho servisného predajcu.

- Ťažký štart alebo strata výkonu/rýchlosti po štarte.
- Drsný voľnobeh.
- Zlyhávajúce alebo spätné šľahanie plameňa pri záťaži.
- Prídavné spaľovanie.
- Čierny výfukový dym alebo vysoká spotreba paliva.

Náhradné diely

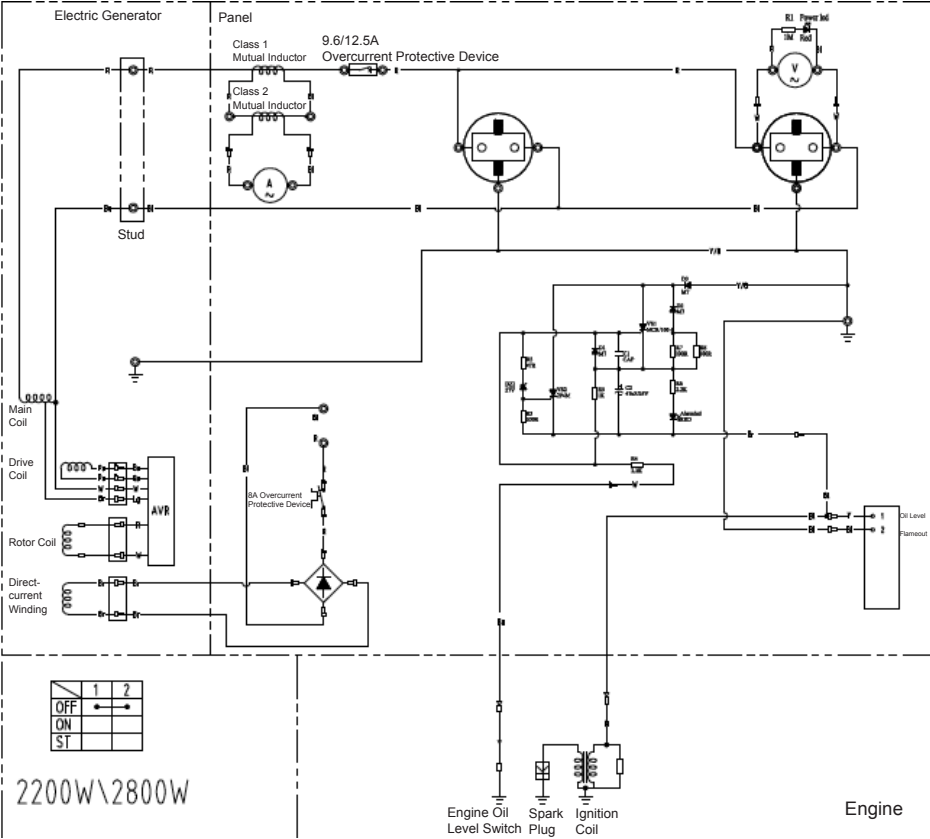
Emisný kontrolný systém na vašom generátore od spoločnosti Makita bol navrhnutý a certifikovaný v súlade s aplikovateľnými emisnými smernicami. Z toho dôvodu vám odporúčame používať výlučne originálne náhradné diely od spoločnosti Makita. Vzhľadom na to, že tieto originálne diely sú vyrábané podľa rovnakých štandardov ako pôvodné diely, ich spoľahlivosť možno garantovať. Používanie náhradných dielov, ktoré nie sú originálne, môže znížiť účinnosť emisného kontrolného systému.

Berte na vedomie, že výrobcovia, ktorí zabezpečujú výrobu „ponákupných“ dielov, preberajú zodpovednosť za to, že tieto diely neznížia výkon emisného kontrolného systému. Výrobca alebo iné organizácie zodpovedné za inštaláciu daného dielu musia certifikovať stav motora, ktorý je v súlade s aplikovateľnými emisnými smernicami.

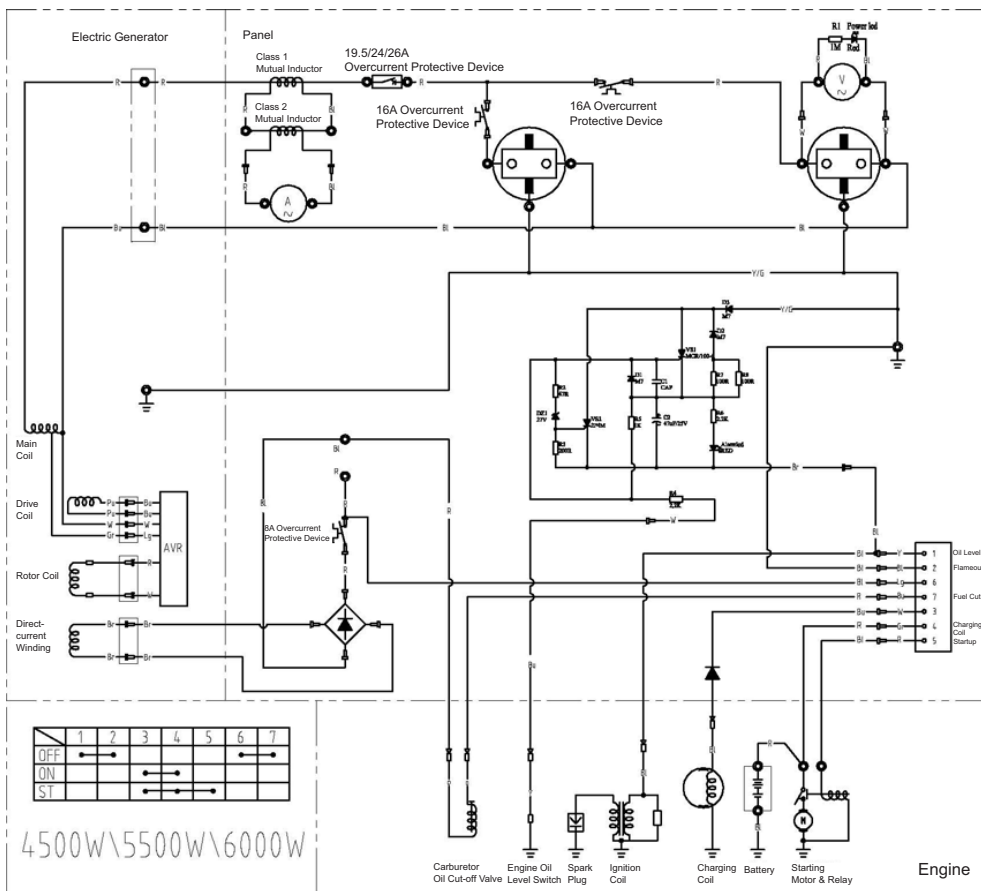
Údržba

Postupujte podľa uvádzaného plánu údržby. Myslite na to, že tento plán je založený na predpoklade prevádzkovania zariadenia na účely, na ktoré je pôvodne navrhnuté a skonštruované. Zariadenie si bude vyžadovať častejšiu údržbu v prípade nepretržitej prevádzky pri vysokom zaťažení alebo v prípade prevádzky v prostredí s vysokou teplotou, vo vlhkom alebo v prašnom prostredí.

WIRING DIAGRAM



Note: Wiring is the same for the EG2250A and EG2850A.



Note: Wiring is the same for the EG4550A, EG5550A, and EG6050A.

ŠPECIFIKÁCIE

MODEL		EG2250A	EG2850A	EG4550A	EG5550A	EG6050A	
Generátor	Typ	Kefka, 2 póly, jedna fáza					
	Systém regulácie napätia	AVR typ					
	SP výstup						
	Menovité napätie – Frekvencia	V-Hz	230 – 50				
	Menovitý prúd	A	8,7	11,3	17,4	21,7	24
	Menovitý výkon	VA (W)	2 000	2 600	4 000	5 000	5 500
	Maximálny výkon	VA (W)	2 200	2 800	4 500	5 500	6 000
	Menovitý účinník		1,0				
	Typ bezpečnostného zariadenia		Prerušovač obvodu				
	JP výstup		12				
	Menovité napätie	V					
	Menovitý prúd	A	8,3				
	Typ bezpečnostného zariadenia		Prerušovač obvodu				
Motor	Model	170F		190F			
	Typ	OHV 4-taktný motor s jedným valcom					
	Objem valcov	ml	210		420		
	Palivo	Bezolovnatý benzín					
	Kapacita palivovej nádrže (Plná)	l	15		25		
	Kapacita olejovej nádrže (regulovaný objem paliva)	l	10		20		
	Kapacita olejovej nádrže	l	0,6		1,1		
	Zapaľovacia sviečka	Champion RN9YC					
	Štartovací systém	Reverzný štartér		Elektrický štartér/Reverzný			
Rozmery	Dĺžka	mm	600		680		
	Šírka	mm	442		550		
	Výška	mm	450		550		
Hluk (podľa smernice 2000/14/EÚ)	Hladina akustického tlaku	dB (A)	75 (Premenlivosť K = 3)				
	Hladina akustického výkonu	dB (A)	95 (Premenlivosť K = 3)				
Čistá hmotnosť		kg	42	45	80	83	85
Celková hmotnosť		kg	49,8	52,8	95,5	98,5	100,5
Hmotnosť podľa EPTA Protokol č. 01/2003							

MONTÁŽ

Dôležitosť správnej montáže zariadenia

Správna montáž generátora je nevyhnutá z hľadiska bezpečnej prevádzky celého systému a z hľadiska spoľahlivosti zariadenia. Akákoľvek chyba alebo nepovšimnutá záležitosť vzniknutá v dôsledku činnosti osoby zodpovednej za montáž alebo servis generátora môže viesť k chybnjej prevádzke, poškodeniu stroja, alebo môže zapríčiniť poranenie osoby pracujúcej s generátorom.



VAROVANIE: Nesprávna montáž zariadenia môže zapríčiniť neadekvátne a nebezpečné pracovné podmienky,

ktoré môžu spôsobiť vážne poranenia osôb alebo smrť osôb pracujúcich s generátorom. Dôkladne dodržiavajte všetky postupy montáže uvedené v návode na použitie/montáž zariadenia.

Niektoré z najdôležitejších bezpečnostných opatrení sú uvedené dole.

Naša spoločnosť však nemôže pokryť všetky potenciálne riziká, ktoré vyplývajú z montáže tohto zariadenia, preto berte na



VAROVANIE:

Nedodržiavanie uvedených pokynov a bezpečnostných opatrení

môže viesť k vážnym poraneniám alebo spôsobiť smrť.

Dôkladne dodržiavajte všetky bezpečnostné pokyny uvedené v tomto návode na použitie.

Dôležité bezpečnostné opatrenia

Dbajte na to, aby ste dokonale rozumeli všetkým základným bezpečnostným postupom a pri práci používajte vhodné ochranné oblečenie a bezpečnostné prvky. Pri montáži dbajte predovšetkým na nasledujúce:

vedomie, že jedine vy ste zodpovední za adekvátne posúdenie toho, či môžete, alebo nemôžete danú úlohu vykonať.

- Skôr ako začnete pracovať, preštudujte si návod na použitie zariadenia a uistite sa, či máte všetky nástroje a potrebné skúsenosti na túto úlohu.

Uistite sa, či je motor vypnutý, skôr ako pristúpíte k akejkoľvek údržbe alebo oprave na tomto zariadení. Týmto spôsobom

môžete eliminovať množstvo potenciálnych rizík:

- **Otrava oxidom uhoľnatým z výfukových výparov.**

Pracujte vždy vonku, mimo dosahu otvorených okien a dverí.

- **Popáleniny z kontaktu s horúcimi časťami.**

Skôr ako sa motora dotknete, nechajte motor a výfukovú časť vychladnúť.

- **Poranenie po kontakte s pohyblivými časťami.**

Motor nikdy neštartujte, ak to jasne neuvádza návod na jeho použitie.

A aj v takom prípade vždy udržiavajte svoje ruky, prsty a časti šatstva mimo dosahu pohyblivých častí. Ak ste z generátora odstránili akýkoľvek ochranný kryt alebo prvok, nikdy neštartujte motor.

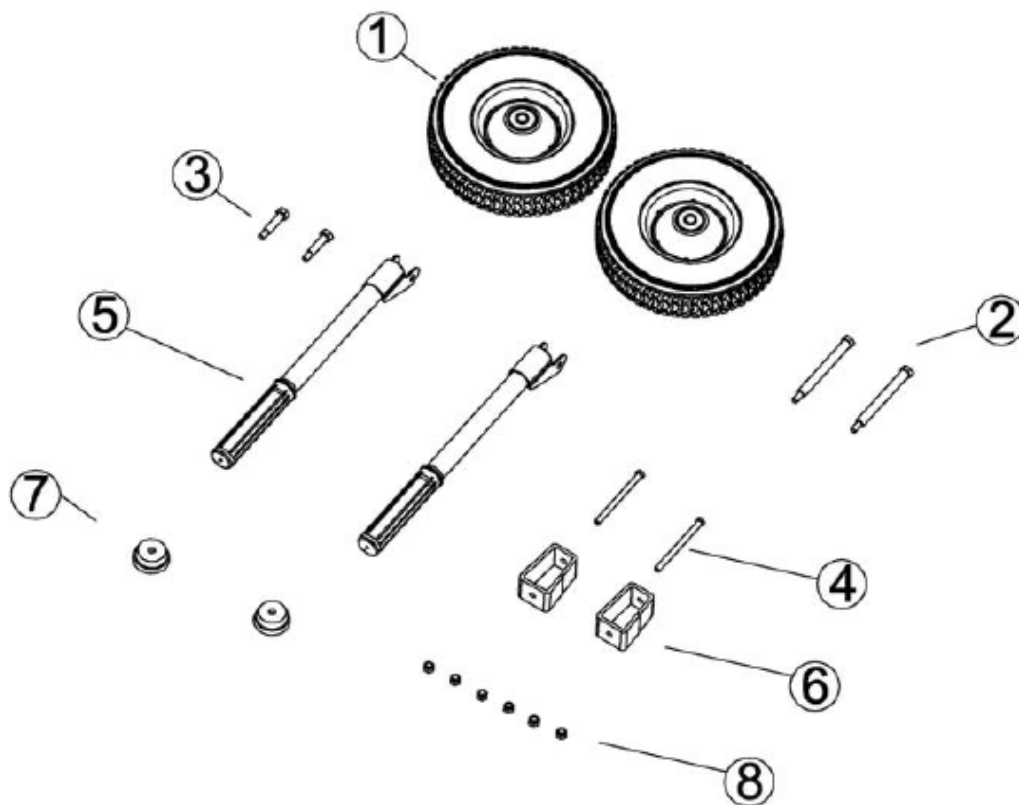
Ak chcete znížiť riziko pravdepodobnosti požiaru alebo explózie, vždy buďte maximálne opatrní, ak pracujete v blízkosti benzínu alebo batérií. Na čistenie jednotlivých dielov zariadenia používajte len nehorľavé rozpúšťadlá, nie benzín. Akékoľvek zdroje iskrenia, plameňa a cigarety udržiavajte mimo dosahu palivových dielov zariadenia.

Rozbaľovanie

1. Vyberte generátor a uvoľnite jednotlivé časti z kartónovej skatule.
 2. Skontrolujte jednotlivé voľné časti zariadenia podľa dole uvedeného zoznamu.
- Potrebné náradie: 12 mm kľúč (2), kliešte.

Voľné časti/diely (Súprava kolies a rúčka) a predná podpera systému (len v prípade modelu EG4550A, EG5550A, EG6050A).

Skontrolujte všetky voľné časti/diely podľa nasledujúceho zoznamu. V prípade chýbajúcich častí kontaktujte svojho predajcu.



Číslo	Názov	Počet
1	10-palcové koliesko	2
2	Kolesový hriadeľ	2
3	Svorka na ukotvenie rúčky	2
4	Matica M8 x 100	2
5	Rúčka	2
6	Predný stojan	2
7	Gumová podložka	2
8	Matica s nákrúžkom M8	6

Inštalácia rúčky (obr. 24)

1. Vyberte dve zarážky v posuvnej tyči zasunuté do stojana a zarovnajte otvor na posuvnej tyči s otvorom na stojane generátora. Následne vložte zarážku do stojana z vonkajšej strany a dotiahnite maticu M8 z vnútornej strany.
UŤAHOVACÍ MOMENT: 17 – 22 lbf/ft (24 – 29 Nm, 2,4 – 3,0 kgf/m)

Inštalácia kolesovej súpravy (obr. 25)

1. Zarovnajte otvor na koliesku s otvorom na stojane, vložte hriadeľ kolieska z vonkajšej strany do stojana a následne systém dotiahnite maticou M8 z vnútornej strany.
UŤAHOVACÍ MOMENT: 17 – 22 lbf/ft (24 – 29 Nm, 2,4 – 3,0 kgf/m)

Inštalácia predného stojana (obr. 26)

1. Vložte maticu M8 x 100 do otvorov na gumovej podložke, prednom stojane a montážnej doske stojana.
2. Dotiahnite maticu s nákrúžkom M8 na maticu M8 x 100 z montážnej dosky.

Zastavenie motora pomocou diaľkového ovládania

1. Stlačte tlačidlo STOP.
2. Vypínač motora na generátore dajte do polohy „O (VYP.)“.
3. Vahadlo palivového ventilu na generátore dajte do polohy „VYP.“.

Držiak batérie (obr. 27)

POZNÁMKA:

Batéria nie je súčasťou dodávky. Použite komerčne dostupné batérie (menovité parametre: 12 V – 10 Ah, D x Š x V: maximálne 160 mm x 90 mm x 160 mm).

1. Čierny sieťový kábel (uzemňovacia elektróda) na generátore pripojte k zápornej elektróde na batérii a červený sieťový kábel pripojte ku kladnej elektróde na batérii.
2. Batériu pripojenú k sieti umiestnite do priestoru na batériu na stojane.
3. Každý z dvoch zväzkov káblov zaveste na gumový pás na jednom z dvoch hákov na puzdre batérie.



VAROVANIE:

V rámci konštrukcie batérií, koncoviek a zodpovedajúceho príslušenstva sa používa olovo a olovené súčiastky. Po práci s týmito komponentmi si vždy umyte ruky.

Motorový olej (obr. 13)

Generátor sa dodáva BEZ OLEJA v motore. Generátor umiestnite na pevné a rovné miesto. Doplňte dostatočné množstvo odporúčaného oleja až po okraj hrdla plniaceho otvoru oleja.

Použite olej pre 4-taktný motor, ktorý zodpovedá požiadavkám API servisnej kategórie SJ alebo neskorším úpravám (alebo odpovedajúci ekvivalent).

Nikdy nepreplňte motor olejom. Ak je motor preplnený olejom, prebytočný olej sa môže dostať do vzduchového čističa a vzduchového filtra.

INFORMÁCIE O POSKYTOVANEJ ZÁRUKU

INFORMÁCIE O ZÁKAZNÍCKOM SERVISE

Zamestnanci v príslušných servisných strediskách sú vyškolení profesionáli. Predpokladáme, že budú schopní zodpovedať väčšinu vašich otázok. Ak sa vyskytne akýkoľvek problém, ktorý váš predajca nevyrieši k vašej spokojnosti, prosím, kontaktujte servisného manažéra alebo hlavného manažéra u konkrétneho predajcu. Takmer všetky problémy možno vyriešiť týmto spôsobom. Ak nie ste spokojní s rozhodnutím daného manažmentu, kontaktujte priamo spoločnosť Makita Corporation.

Len pre krajiny v rámci Európy

Prehlásenie ES o zhode

Spoločnosť Makita ako zodpovedný výrobca prehlasuje, že nasledujúce zariadenie (zariadenia) Makita:

Označenie zariadenia: Benzínový generátor,
č. modelu/typ: EG2250A, EG2850A, EG4550A,
EG5550A, EG6050A

Špecifikácie: pozrite tabuľku „ŠPECIFIKÁCIE“, sú súčasťou danej série a

zodpovedajú požiadavkám nasledujúcich európskych smerníc:

2000/14/ES, 2004/108/ES, 2006/42/ES, 2006/95/ES;
a sú vyrobené v súlade s nasledujúcimi štandardmi a štandardizovanými dokumentmi:

EN12601, EN55012, EN61000, EN60204-1.

Držiteľom technickej dokumentácie je:

Makita International Europe, Ltd.
Technické oddelenie,
Michigan Drive, Tongwell,
Milton Keynes, Bucks MK15 8JD, Anglicko

Proces hodnotenia zhody vyžadovaný smernicou 2000/14/ES bol vykonaný v súlade s prílohou VI.

Upovedomený orgán/úrad:

AV TECHNOLOGY LTD
AVTECH House, Arkle Avenue
Stanley Green Trading Estate
Handforth, Cheshire
SK9 3RW, Anglicko
Identifikačné číslo 1067

Model EG2250A

Namerané hodnoty intenzity zvuku: 94 dB (A)

Zaručené hodnoty intenzity zvuku: 95 dB (A)

Model EG2850A, EG4550A, EG5550A, EG6050A

Namerané hodnoty intenzity zvuku: 95 dB (A)

Zaručené hodnoty intenzity zvuku: 96 dB (A)

27. 12. 2013

Tomoyasu Kato
riaditeľ

Makita Corporation
3-11-8, Sumiyoshi-cho,
Anjo, Aichi, 446-8502, JAPONSKO

EG2250A-ENRU-0913

TRD

Makita Corporation
3-11-8, Sumiyoshi-cho,
Anjo, Aichi 446-8502 Japan
www.makita.com