

**Návod na používanie a údržbu
elektrického neolejového kompresora
AC1300
F-GMS-VS**

⚠ UPOZORNENIE:

Pred prácou s kompresorom si prosím pozorne prečítajte tento návod.



Kód č. AC1300.-	Sériové číslo: 120814659
Maximálny tlak 10/145 bar/psi	Príkon: 2,1 kW
Volt/Hz ~ 230/50/1	Výkon na výstupe 1,5/2 kW/HP
A 10 kg: 31	l/galóny: 19/5
l/min: 240 cfm: 8,4	IP 20 S1 min -1: 2850

	Prečítajte si inštrukcie v návode Pred umiestnením, prevádzkou alebo nastavovaním kompresora si dôkladne preštudujte tento návod.
	Riziko úrazu elektrickým prúdom Pozor: pred akoukoľvek prácou na kompresore musíte vytiahnuť jeho sieťovú šnúru zo zásuvky.
	Riziko vysokej teploty Pozor: kompresor obsahuje niektoré časti, ktoré sa môžu zahriať na vysokú teplotu.
	Riziko náhodného spustenia Pozor: kompresor sa automaticky spustí po výpadku prúdu a jeho znovuzapojení.

SCHÉMA ZAPOJENIA

A = ZDROJ PRÚDU

P = TLAKOVÝ SPÍNAČ

T = AUTOMATICKÝ SPÍNAČ TEPELNEJ OCHRANY

TM = MANUÁLNY PRÚDOVÝ OCHRANNÝ SPÍNAČ

1-2-3-4-5-6 = SVORKY NA PRIPÁJANIE VODIČOV

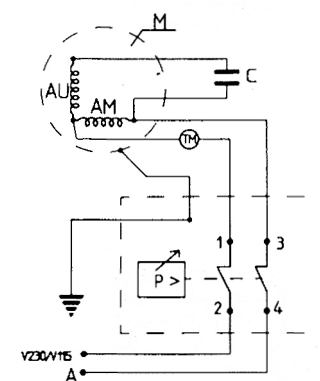
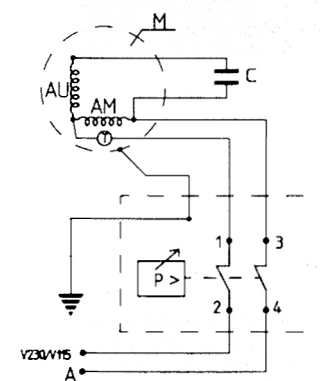
C = KONDENZÁTOR

M = MOTOR

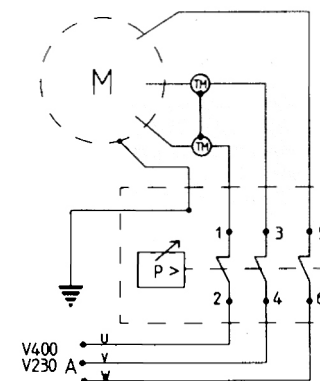
AU = POMOCNÉ VINUTIE

AM = ŠARTOVACIE VINUTIE

MONOFASE V230/50/1
SINGLE/PHASE V115/60/1
V230/60/1



TRIFASE V220/60/3
V230/50/3
THREE/PHASE V400/50/3
V380/50/3
V380/60/3



F séria

HP/KW	Otáčky/min.	dB (A)
1/075	1450 – 1750	65
1,5/1,1	2850	77
1,5/1,1	3450	80
2/1,5	2850	78

GMS séria

HP/KW	Otáčky/min.	dB (A)
0,75/0,55	1450 – 1750	77
1,5/1,1	1450 – 1750	77
1,5/1,1	2850	78

VS séria

HP/KW	Otáčky/min.	dB (A)
2/1,5	1450	77
2/1,5	1750	80
3/2,2	2850	82

Hodnota akustického tlaku sa môže zvýšiť od 1 až po 10 dB(A), a to v závislosti od miesta, kde je kompresor nainštalovaný.

RADY PRE EFEKTÍVNU PRÁCU S KOMPRESOROM AIRCLIK/F1

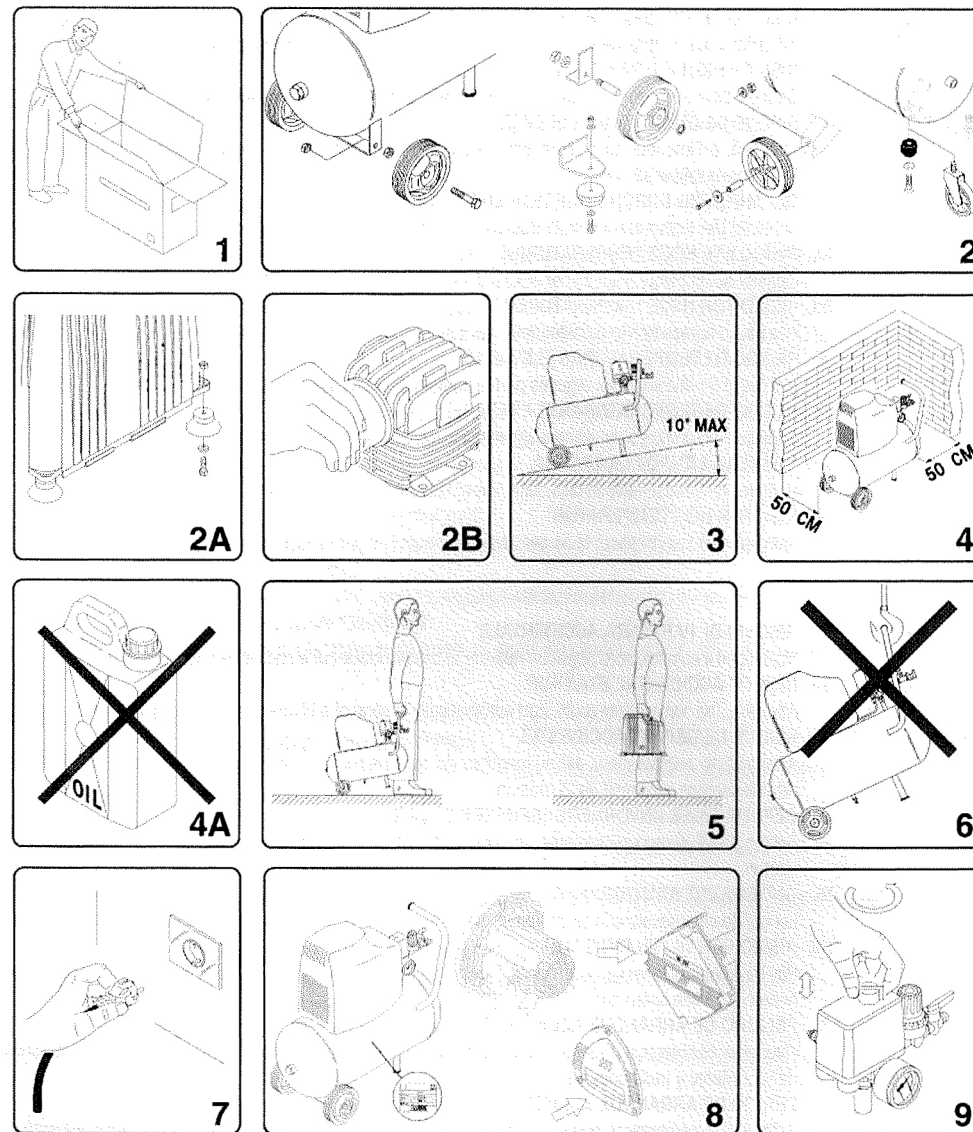
KOMPRESORY AIRCLIK A F1 SÚ SKONŠTRUOVANÉ NA PRERUŠOVANÉ POUŽÍVANIE. TIETO MODELY BY MALI BYŤ POUŽÍVANÉ LEN NA ČINNOSTI, KDE ICH VYUŽÍVANIE NEPRESIAHNE 25 % Z CELKOVÉHO VÝKONU POČAS JEDNEJ HODINY.

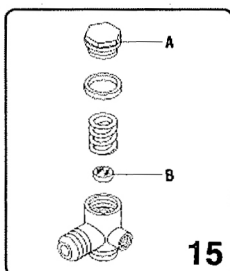
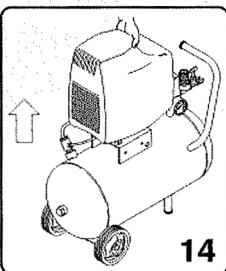
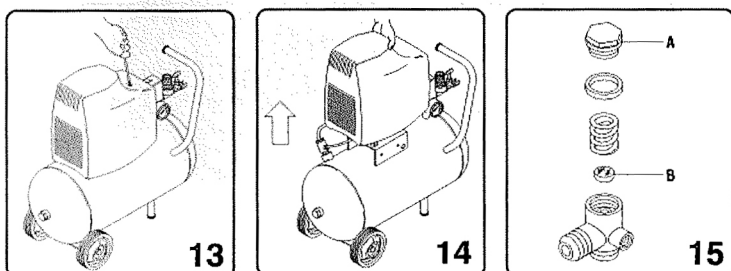
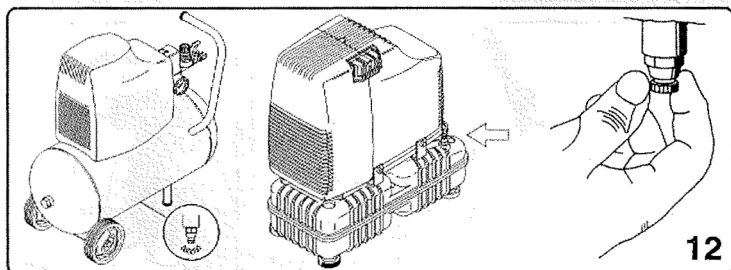
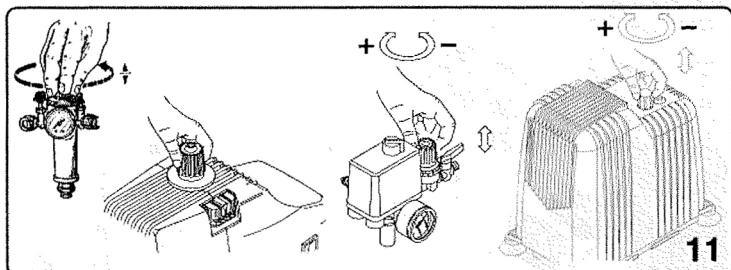
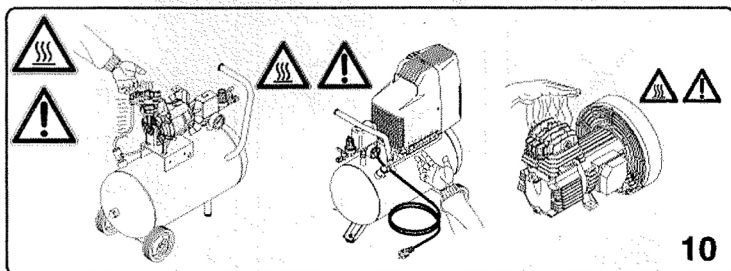
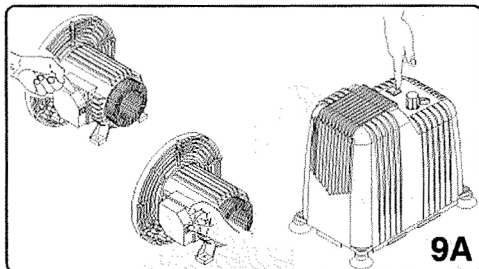
PNEUMATICKÉ PRÍPOJKY

Na stlačený vzduch používajte vždy len pneumatiké potrubia s maximálnym tlakom, vhodným pre daný kompresor.

Poškodené potrubia neopravujte.

V PRÍPADE POTREBY SI VYHRADZUJEME PRÁVO NA ÚPRAVY BEZ AKÉHOKOL'VEK PREDCHÁDZAJÚCEHO UPOZORNENIA.





- či sieťové napätie zodpovedá hodnotám uvedeným na štítku kompresora (obr. 8),
- či majú predlžovacie káble správnu dĺžku a prierez,
- či nie je miestnosť, kde je kompresor, príliš chladná (pod 0 °C),
- či je elektrický rozvod dobrý (zástrčka riadne zastrčená, nepoškodený magneto-teplný spínač, či nie sú spálené poistky).

Kompresor sa nedá zastaviť (len s nádržou)

Ak sa kompresor po dosiahnutí maximálneho tlaku nezastaví, otvorí sa poistný ventil nádrže. Opravu si dohodnite s najbližším autorizovaným servisným strediskom.

UPOZORNENIE:

- Nikdy nerozoberajte žiadne spoje, ak je nádrž pod tlakom. Vždy sa najprv presvedčte, či je z nádrže vypustený tlak.
 - Nevráťajte, nezvárajte ani nedeformujte nádrž na stlačený vzduch.
 - Nerobte na kompresore žiadne zásahy, ak ste predtým nevytiahli sieťovú zástrčku zo zásuvky.
 - Správna teplota okolia pre správnu účinnosť kompresora je: 0 °C + 25 °C (MAX 45 °C).
 - Nad kompresor nesmerujte prúd vody ani horľavé kvapaliny.
 - V blízkosti kompresora neskladujte žiadne horľavé predmety.
 - Pri dočasnom zastavení práce prepnite tlakový spínač alebo hlavný vypínač do polohy "0".
 - Nikdy nesmerujte prúd tlakového vzduchu na osoby alebo zvieratá (obr. 24).
 - Ak je nádrž pod tlakom, kompresor neprenášajte.
 - Nezabúdajte, že niektoré komponenty kompresora, ako sú hlava a výtlačné hadice, môžu dosiahnuť vysokú teplotu, a preto sa ich nedotýkajte, aby ste sa nepopálili (obr. 10).
 - Kompresor prenášajte nadvihnutím alebo ťahaním za určené úchytky alebo rukoväte (obr. 5 – 6).
 - V mieste práce s kompresorom sa nesmú zdržiavať žiadne deti ani zvieratá.
- Ak sa kompresor používa na maľovanie:
- a) Nepracujte v uzavretých priestoroch alebo v blízkosti otvoreného ohňa.
 - b) Dbajte, aby bolo miesto, kde pracujete, dobre vetrané
 - c) Chráňte si nos a ústa pomocou vhodnej masky (obr. 18).
- Ak sú elektrický kábel alebo zástrčka poškodené, kompresor nepoužívajte.
 - Výmenu za originálny diel si zaistíte v najbližšom autorizovanom servisnom stredisku.
 - Ak je kompresor umiestnený na policike alebo v regáli umiestnenom vyššie, kompresor musí byť zaistený proti prevrhnutiu.
 - Aby ste predišli poraneniu alebo poškodeniu kompresora, pod bezpečnostné kryty nestrkajte žiadne cudzie predmety alebo ruky. (obr. 19)
 - Kompresor nepoužívajte na ohrozenie ľudí alebo zvierat.
 - Po skončení práce kompresor vždy odpojte od siete.

ELEKTRICKÝ KOMPRESOR MODEL (GMS-VS-AIRCLIK-F1)

Maximálny prevádzkový tlak: 8,5 barov

Maximálny pracovný tlak: 8 barov

UPOZORNENIE:

Kompresorové nádrže sú vyrobené v súlade so smernicou 87/404/EC pre európsky trh. Tieto kompresory sú vyrobené v súlade so smernicou 98/37/EC pre európsky trh.

Nameraná úroveň akustického tlaku vo voľnom priestore vo vzdialenosti 1 meter: $\pm 3\text{dB(A)}$ pri maximálnom pracovnom tlaku (tabuľka 3)

UPOZORNENIE: Niektoré regulátory tlaku nemajú „push to lock“ (zatlačením zaisti), takže nastavte tlak jednoduchým otáčaním príslušného gombíka.

ÚDRŽBA

Pred údržbou kompresora sa uistite:

- že hlavný sieťový vypínač je v polohe „0“,
- že tlakový alebo potrubný spínač je v polohe „0“,
- že v nádrži nie je žiaden tlak (len pri modeloch s nádržou na vzduch).

Kompresor generuje kondenzát, ktorý sa akumuluje v nádrži. Tento kondenzát sa musí vypúšťať z nádrže najmenej raz za týždeň, a to otvorením vypúšťacieho ventilu (obr. 12) pod nádržou (len pri modeloch s nádržou).

Ak je vo valci tlak, buďte pri vypúšťaní kondenzátu opatrný, pretože môže z ventilu prudko vystreknúť. Odporúčaný tlak 1 až 2 bary (maximálny).

ODPORÚČANÁ ÚDRŽBA

Pri jednotkách F s dvomi pólmi vymeňte celú spojovaciu tyč po každých 700 hodinách práce.

Ak sú jednotky F so štyrmi pólmi, vymeňte celú spojovaciu tyč po každých 1500 hodinách práce.

V jednotkách GMS a VS vymeňte klzné bloky a tlakový krúžok po každých 1500 hodinách práce.

MAZANIE LOŽÍSK

Všetky ložiská sú namazané vazelínou na celú životnosť s výnimkou valčekového puzdra namontovaného na strane spojovacej tyče GMS a VS jednotiek, ktoré musí byť vypláchnuté riedidlom a opäť namazané vazelínou Klüber Barrierta L 55/2 každých 1500 hodín práce (biela vazelína). Táto vazelína musí kompletne vyplniť priestory medzi valčekmi. Jej prebytok sa počas prvých hodín vytlačí.

ČISTENIE FILTRA (F-ECU-GMS-VS SÉRIE AIRCLIK-F 1)

Každých 50 hodín prevádzky sa odporúča demontáž sacieho filtra a vyčistenie filtračnej vložky vyfúkaním stlačeným vzduchom alebo jej výmena, ak je veľmi zanesená.

AKO POSTUPOVAŤ PRI DROBNÝCH NEDOSTATKOCH

Strata vzduchu z ventilu pod tlakovým spínačom (len model s nádržou)

Táto chyba je spôsobená nedostatočným tesnením ventilu, a preto postupujte takto (obr. 13):

Vypustite všetok vzduch z nádrže.

Demontujte kryt odskrutkovaním 4 skrutiek a nadvihnite ho. (obr. 13–14) (**F1 a AIRCLIK**).

Odskrutkujte šesťhrannú hlavu ventilu (A) (obr. 15).

Opatrne vyčistite malý gumený disk (B) a jeho sedlo (obr. 15).

Všetko presne namontujte späť.

Strata vzduchu (F-GMS-VS série)

To môže byť spôsobené zlým utesnením niektorého zo spojov. Mydlovou vodou skontrolujte všetky spoje.

Kompresor beží, tlak však nestúpa.

Kompresory série F-GMS-VS (obr. 16)

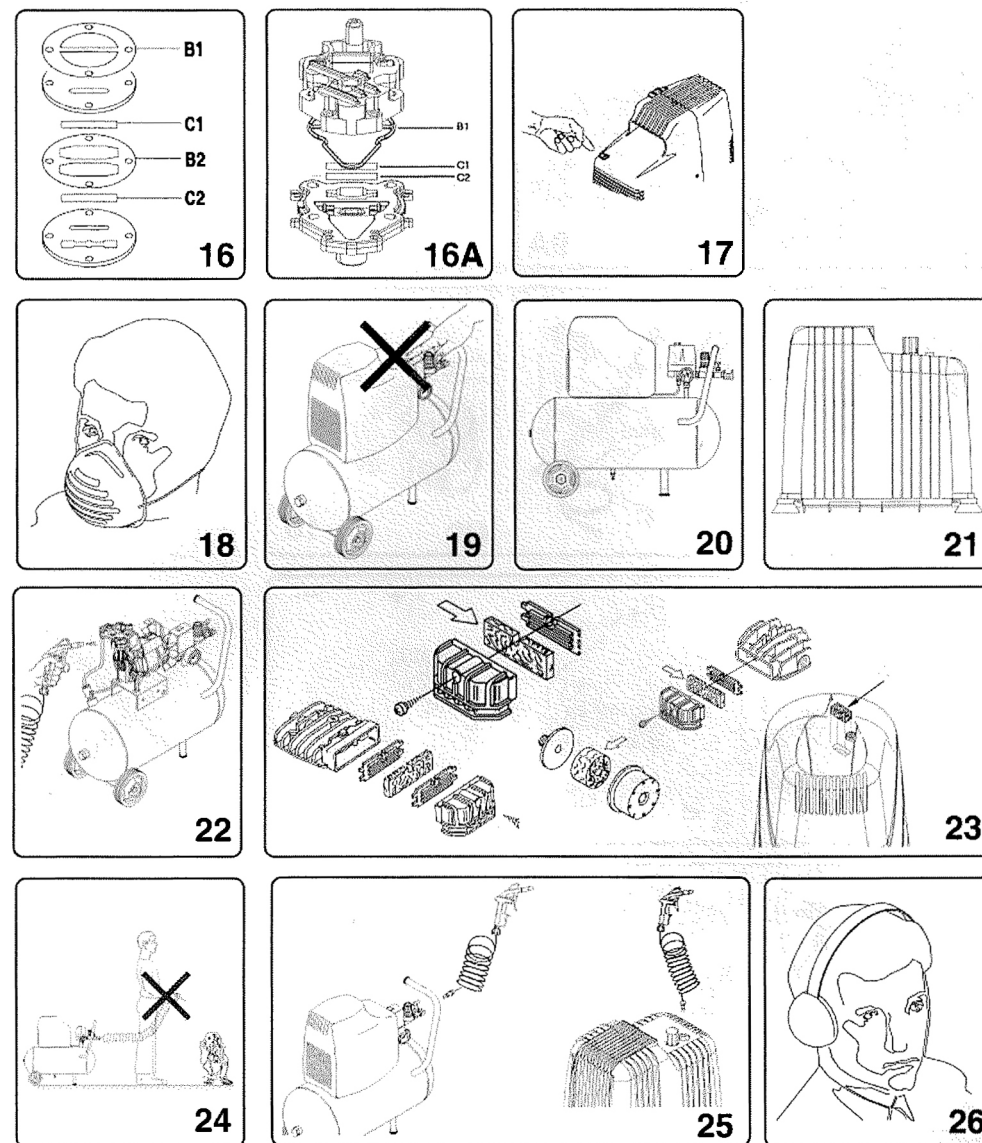
- To môže byť spôsobené poškodeným ventilom alebo tesnením (B1-B2). Vymeňte poškodenú súčiastku.
- To môže byť spôsobené poškodenými ventilmi (C1-C2) alebo tesnením (B1-B2). Vymeňte poškodenú súčiastku (obr. 16B).

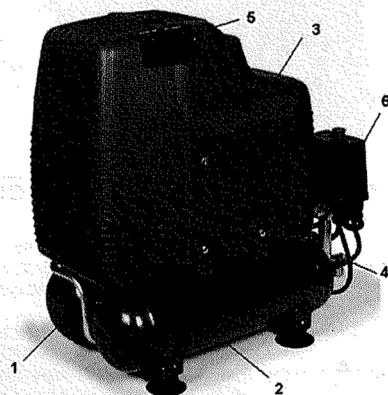
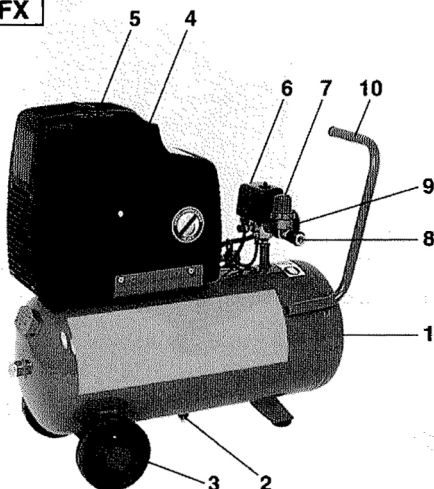
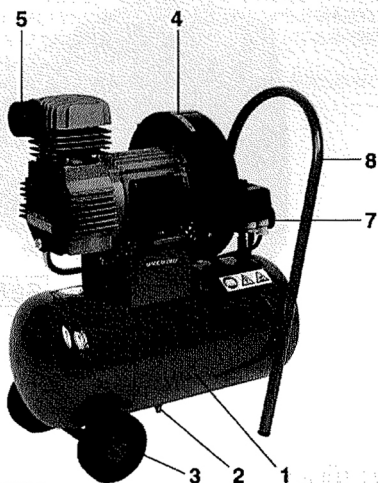
Série AirClik-F 1 (obr. 16A):

- To môže byť spôsobené poškodenými ventilmi (C1-C2) alebo tesnením (B1). Vymeňte poškodenú súčiastku (obr. 16A).

Kompresor sa nedá naštartovať

Ak má kompresor problémy so štartovaním, skontrolujte:



FX**ECU****GMS**

a povrazov (obr. 5–4).

ELEKTRICKÉ ZAPOJENIE

Tento jednofázový kompresor sa dodáva kompletne s elektrickou šnúrou a dvojpólovou a uzemnenou elektrickou zástrčkou. Tento kompresor musí byť zapojený do sieťovej zásuvky vybavenej uzemnením (obr. 7).

UPOZORNENIE:

Toto uzemňovacie spojenie musí byť urobené podľa priemyselných bezpečnostných štandardov (EN 60204). Zástrčka sieťovej šnúry nesmie byť použitá ako vypínač, ale musí byť zasunutá do sieťovej zásuvky, ovládanie sa vykonáva vhodným diferenciálnym spínačom (elektromagnetický tepelný spínač).

SPUSTENIE

Uistite sa, že sieťové napätie zodpovedá napätiu uvedenému na štítku elektrických údajov (obr. 8). Prípustná tolerancia je $\pm 5\%$.

KOMPRESOR S NÁDRŽOU (obr. 20) Otočte alebo zatlačte gombík nachádzajúci sa v hornej časti, v závislosti od typu tlakového spínača namontovaného na zariadení, na "0" (obr. 9).

Zastrčte zástrčku kompresora do sieťovej zásuvky (obr. 7) a otočte gombík do polohy "1". Pripojte gumenú alebo špirálovú hadicu k príslušnému spoju nachádzajúcemu sa v blízkosti tlakového spínača (obr. 25).

Kompresor pracuje úplne automaticky a je ovládaný tlakovým spínačom, ktorý kompresor zastaví, ak tlak v nádrži dosiahne svoje maximum a opäť ho spustí, ak tlak klesne na nastavenú minimálnu úroveň.

Medzi maximálnou a minimálnou hodnotou tlaku je rozdiel približne 2 bary (29 psi), t. j. kompresor sa zastaví, keď dosiahne tlak 8 barov (116 psi, maximálny prevádzkový tlak) a automaticky sa opäť naštartuje, keď tlak vo vnútri nádrže klesne pod 6 barov (87 psi).

Po pripojení kompresora k elektrickej sieti ho zaťažte na maximálny tlak a skontrolujte správnu činnosť stroja.

KOMPRESOR BEZ NÁDRŽE (obr. 21): Zastrčte zástrčku do sieťovej zásuvky (obr. 7). Stlačte štartovacie tlačidlo umiestnené na boku kompresora (obr. 9A). Tento typ kompresora je vybavený zariadením na automatické ovládanie maximálneho pracovného tlaku i vtedy, keď sa stlačený vzduch nevyužíva. Tento kompresor automaticky vypúšťa prebytočný vzduch cez ventil umiestnený na hlave. Kompresor automaticky nezastavuje. Na zastavenie kompresora použite tlačidlo ON/OFF:

Pripojte gumenú alebo špirálovú hadicu k príslušnej spojke umiestnenej na vrchu kompresora v blízkosti motora (obr. 25).

POZNÁMKA:

Hlava, valec a výtlačná hadica kompresora, nachádzajúce sa pod krytmi, sa môžu zahriať na vysokú teplotu, a preto buďte pri práci v blízkosti týchto komponentov opatrní a nedotýkajte sa ich, aby ste sa nepopálili (obr. 10).

UPOZORNENIE:

Elektrické kompresory musia byť pripojené k sieťovej zásuvke, ktorá je chránená vhodným diferenciálnym spínačom (magneto-tepelny spínač).

NASTAVOVANIE PRACOVNÉHO TLAKU

(obr. 11) Nie vždy je potrebné využívať maximálny pracovný tlak, pretože pneumatické náradia si obvykle vyžadujú nižší tlak. Pomocou regulátora tlaku nastavte presne pracovný tlak kompresora.

Uvoľnite gombík regulátora tlaku jeho vytiahnutím smerom von, nastavte tlak na požadovanú hodnotu jeho otáčaním doprava, čím sa tlak zvyšuje, alebo doľava, čím sa tlak znižuje. Po dosiahnutí požadovaného tlaku zatlačte gombík späť na svoje miesto (obr. 11). V prípade, že regulátor tlaku je dodaný bez manometra, na puzdre príslušného regulátora môžete vidieť na stupnici kalibračný tlak.

V prípade, že tlakový regulátor je dodaný s manometrom, kalibračný tlak môžete vidieť na príslušnom manometri.

na prúd, ktorý potrebuje kompresor na svoj výkon. Poddimenzovaná šnúra spôsobí pokles napätia, výsledkom bude strata výkonu a prehrievanie. Tabuľka ukazuje správnu hodnotu v závislosti od dĺžky šnúry a ampérovej hodnoty uvedenej na štítku kompresora. Ak máte pochybnosti, použite radšej šnúru s hrubšími vodičmi. Čím menšie číslo, tým hrubšia šnúra.

Tab. 1: Prierez platný pre max. dĺžku 20 m jedna fáza

CV	kW	220/230V mm ²	110/120V mm ²
0,75 - 1	0,65 - 0,7	1,5	2,5
1,5	1,1	2,5	4
2	1,5	2,5	4 - 6
2,5 - 3	1,8 - 2,2	4	/

UPOZORNENIE:

Zabráňte možnosti zasiahnutia elektrickým prúdom. Nikdy nepoužívajte tento kompresor s poškodenou alebo rozdratou elektrickou sieťovou alebo predlžovacou šnúrou. Elektrické šnúry pravidelne kontrolujte. Nikdy nepracujte v blízkosti vody alebo prostredia, kde je možné zasiahnutie elektrickým prúdom.

TENTO NÁVOD SI USCHOVAJTE A POSKYTNITE HO AJ ĎALŠÍM POUŽÍVATEĽOM TOHTO NÁSTROJA.

PREVÁDZKA A ÚDRŽBA

POZNÁMKA: Informácie uvedené v tomto návode vám majú pomôcť pri bezpečnej prevádzke a údržbe kompresora.

Niektoré nákresy v tomto návode na používanie môžu zobrazovať detaily alebo uchytenia, ktoré sa môžu líšiť od tých na vašom kompresore.

INŠTALÁCIA

Po vybratí kompresora z obalu (obr. 1) a po skontrolovaní úplnosti dodávky sa uistite, že nič nebolo počas prepravy poškodené, pričom postupujte takto:

KOMPRESOR S NÁDRŽOU (Obr. 20)

Podľa pokynov na obrázku 2 pripevnite kolieska a gumi na nádrž tam, kde neboli uchytené. Taktiež pripevnite vzduchový filter (obr. 2B) do kompresora, kde neboli uchytené.

KOMPRESOR BEZ NÁDRŽE (F16, 21)

Pripevnite príslavky pod základňou kompresora, ako je to naznačené na obrázku 2A. Umiestnite kompresor na rovnú plochu alebo plochu so sklonom najviac 10° (obr. 3) v dobre vetranom priestore s nevýbušnou atmosférou.

Ak je povrch naklonený a hladký, uistite sa, že sa kompresor počas chodu nebude pohybovať, v opačnom prípade podložte kolieska dvomi klinmi. Ak je kompresor umiestnený na polici alebo v regáli, riadne ho zaistíte proti spadnutiu. Kompresor musí byť umiestnený najmenej 50 cm od akejkoľvek steny, aby sa zaistilo jeho ideálne vetranie a efektívne chladenie (obr. 4).

TENTO KOMPRESOR PRACUJE BEZ OLEJA (4A)

PRACOVNÉ POKYNY

Premiestnite kompresor správnym spôsobom bez nakláňania alebo nadvíhovania pomocou hákov



Model FX

1. Nádrž
2. Vypúšťanie kondenzátu
3. Koleso
4. Kryt
5. Vzduchový filter
6. Tlakový spínač
7. Redukcia tlaku
8. Výstup stlačeného vzduchu
9. Manometer
10. Rúčka

Model F 1

1. Kryt
2. Vzduchový filter
3. Redukcia tlaku

Model ECU

1. Nádrž
2. Vypúšťanie kondenzátu
3. Kryt
4. Bezpečnostný ventil
5. Vzduchový filter
6. Tlakový spínač

Model F

1. Kryt
2. Vzduchový filter
3. Redukcia tlaku

Model S.MAGNUM VS

1. Nádrž
2. Vypúšťanie kondenzátu
3. Koleso
4. Vzduchový filter
5. Rúčka
6. Kryt
7. Regulačný ventil

Model AIRCLIK

1. Nádrž
2. Vypúšťanie kondenzátu
3. Výstup stlačeného vzduchu
4. Redukcia tlaku
5. Rúčka
6. Tlakový spínač
7. Kryt
8. Koleso
9. Manometer

Rozpúšťadlá, ako sú automobilový benzín, riedidlá, benzín na odstraňovanie škvŕn, tetrachlór a alkohol môžu poškodiť plastové diely a spôsobiť ich popraskanie. Tieto rozpúšťadlá na čistenie plastových dielov nepoužívajte. Plastové diely vytierajte mäkkou handrou navlhčenou v mydlovom roztoku a potom ich dôkladne vysušte.

22. POUŽÍVAJTE LEN ORIGINÁLNE NÁHRADNÉ DIELY

Používanie neoriginálnych náhradných dielov ruší platnosť záruky a môže spôsobiť poruchy a následné zranenia osôb. Originálne náhradné diely má váš predajca.

23. KOMPRESOR NEUPRAVUJTE

Kompresor neupravujte. Akékoľvek úpravy a opravy vždy zverte autorizovanému servisnému stredisku. Neautorizované úpravy môžu nielen zhoršiť prevádzku kompresora, ale môžu tiež spôsobiť nehody alebo zranenia opravujúcich osôb, ktoré nemajú potrebné znalosti a technickú odbornosť na správne vykonávanie opráv.

24. AK KOMPRESOR NEPOUŽÍVATE, TLAKOVÝ SPÍNAČ PREPNITE DO POLOHY OFF.

Ak sa kompresor nebude dlhší čas používať, otočte gombíkom tlakového spínača do polohy OFF, odpojte ho zo siete a otvorte vypúšťací ventil na vypustenie stlačeného vzduchu zo vzduchovej nádrže.

25. NIKDY SA NEDOTÝKAJTE HORÚCEHO POVRCHU

Aby ste sa vyhli popáleniu, nedotýkajte sa trubiek, hláv, valca a motorov.

26. NESMERUJTE PRÚD STLAČENÉHO VZDUCHU NA ŽIADNU OSOBU

Aby ste zabránili prípadnému zraneniu, prúd stlačeného vzduchu na nikoho nemierte.

27. VYPÚŠŤANIE NÁDRŽE

Nádrž vypúšťajte denne alebo po 4 hodinách práce.

Otvorte vypúšťací ventil a s nakloneným kompresorom vypustite naakumulovanú vodu.

28. KOMPRESOR NEZASTAVUJTE VYTIAHNUTÍM ZÁSTRČKY ZO SIETE

Používajte gombík tlakového spínača AUTO/OFF.

29. POUŽÍVAJTE LEN ODPORÚČANÉ NÁSTROJE, KTORÉ ZNESÚ TLAK NAJMENEJ 125 PSI (8,6 BAR).

Riziko roztrhnutia. Používajte len odporúčané nástroje, ktoré znesú tlak najmenej 125 PSI (8,6 bar).

NÁHRADNÉ DIELY

Pri oprave používajte len identické náhradné diely.

Opravy musia byť vykonané len v autorizovanom servisnom stredisku.

BEZPEČNOSŤ

POKYNY NA UZEMNENIE

Aby bola obsluha chránená pred úrazom elektrickým prúdom, kompresor musí byť uzemnený. Tento kompresor je vybavený šnúrou s tromi vodičmi a zástrčkou s tromi kolíkmi, ktorá presne pasuje do zásuvky s uzemnením.

Uzemňovací vodič je zelený (alebo zeleno-žltý). Nikdy nepripájajte zelený (alebo zeleno-žltý) vodič k svorke pod napätím. Ak sa vaše zariadenie používa s napätím nižším ako 150 V, jeho zástrčka vyzerá ako zástrčka v nákrese (A) na obrázku vpravo. Na pripojenie zástrčky typu (A) k dvojkolíkovej zásuvke /pozri nákrety (B) a (C)/ je k dispozícii adaptér. Zelené neohybné uško, očko alebo podobne, vytváajúce z adaptéra, musí byť pripojené k pevnej zemi, aká je napríklad v riadne uzemnenej nástennej zásuvke.

POZNÁMKA: používanie uzemňovacieho adaptéra, nákras (C), je zakázané v Kanade elektrickým zákonom časť 1. Preto tento návod na používanie pre Kanadu neplatí.

PREDLŽOVACIA ŠNÚRA

Používajte len predlžovacie šnúry, ktoré majú trojkolíkové zástrčky uzemňovacieho typu a trojpólové zásuvky, do ktorých pasuje zástrčka kompresora. Poškodenú šnúru vymeňte alebo opravte.

Predlžovaciu šnúru udržiajte v dobrom stave. Pri používaní predlžovacej šnúry sa uistite, že je vhodná

7. KOMPRESOR RIADNE SKLADUJTE

Ak kompresor nepoužívate, mal by byť skladovaný na suchom mieste. Uložte ho mimo dosahu detí. Miesto jeho skladovania zamknite.

8. PRACOVISKO UDRŽUJTE V ČISTOTE

Neporiadok na pracovisku býva príčinou zranení. Miesto, kde pracujete, zbavte všetkých nepotrebných nástrojov, nečistôt, nábytku a pod.

9. NEDOVOLTE DEŤOM ZDRŽIAVAŤ SA NA PRACOVISKU

Počas práce nedovoľte iným osobám dotýkať sa prírodnej šnúry kompresora. Dbajte, aby boli v dostatočnej vzdialenosti od pracovného miesta.

10. OBLIEKAJTE SA BEZPEČNE

Pri práci nenoste príliš voľný odev alebo šperky. Pohyblivé časti náradia by ich mohli zachytiť. Ak máte dlhé vlasy, nasadte si šatku alebo čiapku.

11. S PRÍRODNOU ŠNÚROU ZAOBCHÁDZAJTE OPATRNE.

Nikdy ju zo zásuvky nevytrhávajte. Prírodnú šnúru chráňte pred teplom, kontaktom s olejmi a ostrými hranami.

12. O KOMPRESOR SA PRIMERANE STARAJTE

Dodržiavajte pokyny na mazanie. Pravidelne kontrolujte prírodné šnúry a ak sú poškodené, dajte ich opraviť v autorizovanom servisnom zariadení. Pravidelne kontrolujte predlžovacie šnúry a ak sú poškodené, vymeňte ich.

13. POUŽÍVANIE PREDLŽOVACÍCH ŠNÚR V EXTERIÉROCH

Pri práci vonku používajte iba predlžovacie šnúry určené na takéto použitie s príslušným označením.

14. BUĎTE OSTRÁŽITÝ

Pri práci vždy kontrolujte, čo robíte. Postupujte uvážene. Ak ste unavený, s kompresorom nepracujte. Kompresor nesmiete nikdy používať, ak ste pod vplyvom alkoholu, drog alebo liekov, ktoré vás otupujú.

15. KONTROLUJTE POŠKODENÉ ČASTI A NETESNOSTI

Pred začatím práce vždy dôkladne skontrolujte, či nie sú poškodené ochranné kryty alebo iné časti náradia a či budú správne vykonávať funkcie, na ktoré sú určené.

Skontrolujte nastavenie a upevnenie pohyblivých častí náradia, správnosť upevnenia častí náradia a iné podmienky, ktoré by mohli mať vplyv na prácu s náradím.

Kryt alebo ktorákoľvek iná poškodená časť by mala byť správne opravená alebo nahradená v autorizovanom servisnom stredisku, pokiaľ sa v tomto návode na použitie nehovorí inak. Poškodené tlakové spínače dajte ihneď vymeniť v autorizovanom servisnom stredisku.

Kompresor s poškodeným vypínačom nepoužívajte.

16. S KOMPRESOROM MANIPULUJTE PODĽA POKYNOV

Kompresor obsluhujte podľa pokynov uvedených v tomto návode na používanie. Nikdy nenechajte obsluhovať kompresor deti, osoby neoboznámené s jeho činnosťou alebo neoprávnené osoby.

17. VŠETKY SKRUTKY, MATICE A KRYTY MUSIA BYŤ RIADNE DOTIAHNUTÉ

Dbajte, aby boli všetky skrutky a kryty dobre dotiahnuté.

Ich stav pravidelne kontrolujte.

18. VETRACIE OTVORY MOTORA UDRŽIAVAJTE V ČISTOTE

Vetracie otvory motora musia byť čisté, aby cez ne mohol vždy voľne prúdiť vzduch. Pravidelne kontrolujte, či tam nie sú nánosy prachu.

19. KOMPRESOR PREVÁDZKUJTE PRI URČENOM NAPÄTÍ

Kompresor prevádzkujte len pri napätiach, uvedených na štítkoch kompresora. Ak budete používať kompresor pri vyššom napätí, než je nominálne, abnormálne sa zvýšia otáčky jeho motora, pričom sa môže kompresor poškodiť a môže sa spáliť jeho motor.

20. NIKDY NEPOUŽÍVAJTE KOMPRESOR, KTORÝ JE CHYBNÝ ALEBO KTORÝ SA SPRÁVA ABNORMÁLNE

Ak sa vám zdá, že kompresor pracuje neobvykle, vydáva čudné zvuky alebo sa inak zdá byť chybný, ihneď ho zastavte a zabezpečte jeho opravu v autorizovanom servisnom stredisku.

21. PLASTOVÉ DIELY NEČISTITE ROZPÚŠŤADLAMI

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE

Pred prevádzkou alebo údržbou kompresora si prečítajte a dodržiavajte všetky prevádzkové predpisy, bezpečnostné opatrenia a výstrahy.

Väčšina nehôd pri prevádzke a údržbe kompresora vzniká nedodržiavaním základných bezpečnostných predpisov a opatrení. Nehode možno často zabrániť rozpoznaním nebezpečných situácií predtým, než nastanú a dodržiavaním príslušných bezpečnostných opatrení.

Základné bezpečnostné opatrenia sú uvedené v časti BEZPEČNOSŤ v tomto návode a v častiach, obsahujúcich pokyny na prevádzku a údržbu.

Ohrozenia, proti ktorým sa treba brániť, aby ste sa nezranili ani nepoškodili stroj, sú identifikované výstražným nápisom WARNING na kompresore a v tomto návode na používanie.

Nikdy nepoužívajte tento kompresor spôsobom, ktorý nie je výslovne odporúčaný výrobcom a vopred sa uistite, že plánované použitie bude bezpečné pre vás aj pre ostatných.

VÝZNAMY VAROVNÝCH SLOV

WARNING – UPOZORNENIE: indikuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá pri ignorovaní môže byť príčinou vážneho zranenia osôb.

CAUTION – POZOR: indikuje nebezpečné situácie, ktoré pri ignorovaní môžu spôsobiť stredne ťažké zranenia osôb a poškodenie zariadenia.

POZNÁMKA zdôrazňuje dôležitú informáciu

BEZPEČNOSŤ

Dôležité bezpečnostné pokyny na používanie kompresora.

UPOZORNENIE:

NESPRÁVNE ALEBO NEBEZPEČNÉ POUŽÍVANIE KOMPRESORA MÔŽE SPÔSOBIŤ ŤAŽKÉ ALEBO SMRTELNÉ ZRANENIA OSÔB. TÝMTO RIZIKÁM SA VYHNETE DODRŽÍVANÍM TÝCHTO ZÁKLADNÝCH BEZPEČNOSTNÝCH POKYNOV.

PREČÍTAJTE SI VŠETKY INŠTRUKCIE

1. NIKDY SA NEDOTÝKAJTE POHYBUJÚCICH SA ČASTÍ STROJA.

Nikdy nestrkajte ruky, prsty alebo iné časti tela do blízkosti pohyblivých častí kompresora.

2. KOMPRESOR NESPÚŠŤAJTE, AK NA ŇOM NIE SÚ NASADENÉ VŠETKY BEZPEČNOSTNÉ KRYTY.

Nikdy s týmto kompresorom nepracujte, ak nemá nasadené všetky kryty alebo bezpečnostné ochrany, alebo ak nie sú v dobrom stave. Ak si údržba alebo servis vyžaduje demontáž krytu alebo bezpečnostnej ochrany, pred uvedením kompresora do prevádzky sa uistite, že sú opäť na svojich miestach.

3. VŽDY NOSTE OCHRANU OČÍ

Vždy noste bezpečnostné okuliare alebo príslušnú ochranu očí. Stlačený vzduch nesmie byť nikdy namierený na osobu alebo akúkoľvek časť tela.

4. CHRÁŇTE SA PRED ZÁSAHOM ELEKTRICKÝM PRÚDOM

Chráňte svoje telo pred stykom s uzemnenými povrchmi, ako sú potrubia, radiátory, sporáky, chladničky. S kompresorom nikdy nepracujte vo vlhkom alebo mokrom prostredí.

5. ODPOJTE KOMPRESOR

Pred servisom, kontrolou, údržbou, čistením, výmenou alebo kontrolou dielov, kompresor vždy vypnite zo siete a vypustite tlakový vzduch z jeho nádrže.

6. ZABRÁŇTE NÁHODNÉMU SPUSTENIU

Kompresor nikdy nepremiestňujte v čase, keď je zapnutý do siete, alebo ak sa v jeho nádrži nachádza stlačený vzduch. Pred pripojením kompresora do siete vždy skontrolujte, či je gombík tlakového spínača v polohe OFF.