

GMS séria

HP/KW	Otáčky/min.	dB (A)
0,75/0,55	1450 – 1750	77
1,5/1,1	1450 – 1750	77
1,5/1,1	2850	78

VS séria

HP/KW	Otáčky/min.	dB (A)
2/1,5	1450	77
2/1,5	1750	80
3/2,2	2850	82

Hodnota úrovně akustického tlaku sa môže zvýšiť o 1 až 10 dB(A), a to v závislosti od miesta, kde je kompresor inštalovaný.

RADY PRE EFEKTÍVNU PRÁCU S KOMPRESOROM AIRCLIK/F1

KOMPRESORY AIRCLIK A F1 SÚ SKONŠTRUOVANÉ NA PRERUŠOVANÉ POUŽÍVANIE. TIETO MODELY BY MALI BYŤ POUŽÍVANÉ LEN NA ČINNOSTI, KDE ICH VYUŽÍVANIE NEPRESIAHNE 25 % Z CELKOVÉHO VÝKONU POČAS JEDNEJ HODINY.

PNEUMATICKÉ SPOJE

Na stlačený vzduch používajte vždy len pneumatické potrubia s maximálnym tlakom, vhodným pre daný kompresor. Poškodené potrubia neopravujte.

V PRÍPADE POTREBY SI VYHRADZUJEME PRÁVO NA ÚPRAVY BEZ AKÉHOKOL'VEK PREDCHÁDZAJÚCEHO UPOZORNENIA.



Návod na používanie a údržbu elektrického neolejového piestového kompresora **AC640** **F-GMS-VS**

⚠ VAROVANIE:

Pred prácou s kompresorom si prosím prečítajte tento návod.



Kód č. AC640.-	Sériové číslo: 120820172
Max tlak: 8/116 bar/psi	Príkon: 1,46 kW
Volt/Hz ~ 230/50/1	Výkon: 1,1/1,5 kW/HP
A 6 kg:15	l/galóny: 6/1,5
l/min: 170 cfm: 6	IP20 S3 min-1:2850

	PREČÍTAJTE SI INŠTRUKCIE V NÁVODE Pred umiestnením, prevádzkou alebo nastavovaním kompresora si dôkladne preštudujte tento návod.
	RIZIKO ÚRAZU ELEKTRICKÝM PRÚDOM Pozor: pred akoukoľvek prácou na kompresore musíte vytiahnuť jeho sieťovú šnúru zo zásuvky.
	RIZIKO VYSOKEJ TEPLOTY Pozor: kompresor obsahuje niektoré časti, ktoré sa môžu zahriať na vysokú teplotu.
	RIZIKO NÁHODNÉHO SPUSTENIA Pozor: kompresor sa automaticky spustí v prípade výpadku prúdu a jeho znovuzapojenia.

VAROVANIE:

- Nikdy nerozoberajte žiadne spoje, ak je nádrž pod tlakom. Vždy sa najprv presvedčíte, či je z nádrže vypustený tlak.
 - Nevrtajte, nezvárajte ani nedeformujte nádrž na stlačený vzduch.
 - Nerobte na kompresore žiadne zásahy, ak ste predtým nevytiahli zástrčku zo sieťovej zásuvky.
 - Správna teplota okolia pre správnu účinnosť kompresora je: 0 °C +25 °C (MAX 45 °C).
 - Nad kompresor nesmerujte prúd vody ani horľavé kvapaliny.
 - V blízkosti kompresora neskladujte žiadne horľavé predmety.
 - Pri dočasnom zastavení práce prepnite tlakový spínač alebo hlavný vypínač do polohy "0".
 - Nikdy nesmerujte prúd tlakového vzduchu na osoby alebo zvieratá (obr. 24).
 - Ak je nádrž pod tlakom, kompresor neprenášajte.
 - Pamätajte, že niektoré komponenty kompresora, ako sú hlava a výtlačné hadice, môžu dosiahnuť vysokú teplotu, a preto sa ich nedotýkajte, aby ste sa nepopálili. (obr. 10)
 - Kompresor prenášajte nadvihnutím alebo ťahaním za určené úchytky alebo rukoväti (obr. 5 – 6).
 - V mieste práce s kompresorom sa nesmú zdržiavať žiadne deti ani zvieratá.
- Ak sa kompresor používa na maľovanie (striedanie farby):
- a) Nepracujte v uzavretých priestoroch alebo v blízkosti otvoreného ohňa.
 - b) Dbajte, aby bolo miesto, kde pracujete, dobre vetrané.
 - c) Chráňte si nos a ústa pomocou vhodnej masky (obr. 18).
- Ak sú elektrický kábel alebo zástrčka poškodené, kompresor nepoužívajte.
 - Výmenu za originálny diel si zaistíte v najbližšom autorizovanom servisnom stredisku.
 - Ak je kompresor umiestnený na policike alebo v regáli umiestnenom vyššie, kompresor musí byť zaistený proti prevrhnutiu a spadnutiu.
 - Aby ste predišli poraneniu alebo poškodeniu kompresora, pod bezpečnostné kryty nestrkajte žiadne cudzie predmety alebo ruky.
 - Kompresorom neohrozujte ľudí alebo zvieratá.
 - Po skončení práce kompresor vždy odpojte od siete.

ELEKTRICKÝ KOMPRESOR MODEL (GMS-VS-AIRCLICK-F1)

Maximálny prevádzkový tlak: 8,5 barov

Maximálny pracovný tlak: 8 barov

UPOZORNENIE:

Kompresorové nádrže sú vyrobené v súlade so smernicou 87/404/EC pre európsky trh. Tieto kompresory sú vyrobené v súlade so smernicou 98/37/EC pre európsky trh.

Nameraná úroveň akustického tlaku vo voľnom priestore vo vzdialenosti 1 meter: ±3dB(A) pri maximálnom pracovnom tlaku (tabuľka 3)

F séria

HP/KW	Otáčky/min.	dB (A)
1/075	1450 – 1750	65
1,5/1,1	2850	77
1,5/1,1	3450	80
2/1,5	2850	78

manometri.

Varovanie: Niektoré regulátory tlaku nemajú funkciu "push to lock" (zatlačením zaisti), takže nastavte tlak jednoduchým otáčaním príslušného gombíka.

ÚDRŽBA

Pred údržbou kompresora sa uistite:

- že hlavný sieťový vypínač je v polohe "0",
- že tlakový alebo potrubný spínač je v polohe "0",
- že v nádrži nie je stlačený vzduch (len pri modeloch s nádržou na vzduch).

Pri kompresii sa tvorí kondenzát, ktorý sa akumuluje v nádrži.

Tento kondenzát sa musí vypúšťať z nádrže najmenej raz za mesiac, a to otvorením vypúšťacieho ventilu (obr. 12) pod nádržou (len pri modeloch s nádržou).

Ak je vo valci tlak, buďte pri vypúšťaní kondenzátu opatrný, pretože môže z ventilu prudko vystreknúť. Odporúčaný tlak je 1 až 2 bary max.

ČISTENIE FILTRA (F-ECU-GMS-VS série AIRCLICK-F 1)

Nasávací filter sa odporúča demontovať každých 50 hodín prevádzky a vyčistiť filtračnú vložku stlačeným vzduchom alebo filter vymeniť, ak je silne zanesený.

AKO POSTUPOVAŤ PRI DROBNÝCH PORUCHÁCH

Strata vzduchu z ventilu pod tlakovým spínačom (len model s nádržou)

Táto porucha je spôsobená nedostatočným tesnením ventilu, a preto postupujte takto: (obr. 13).

Vypustite všetok vzduch z nádrže.

Demontujte kryt odskrutkovaním 4 skrutiek a nadvihnite ho. (obr. 13–14) (**F1 a AIRCLICK**).

Odskrutkujte šesťhrannú hlavu ventilu (A) (obr. 15).

Opatrne vyčistite malý gumený disk (B) a jeho sedlo (obr. 15).

Všetko presne namontujte späť.

Strata vzduchu (F-GMS-VS série)

To môže byť spôsobené zlým utesením niektorého zo spojov. Skontrolujte všetky spoje pomocou mydlovej vody.

Kompresor beží, tlak však nestúpa.

Kompresory série F-GMS-VS (obr. 16)

- To môže byť spôsobené poškodeným ventilom alebo tesnením (B1-B2). Vymeňte poškodenú súčiastku.
- To môže byť spôsobené poškodenými ventilmi (C1-C2) alebo tesnením (B1-B2). Vymeňte poškodenú súčiastku (obr. 16B).

Série AirClick-F 1 (obr. 16A):

- To môže byť spôsobené poškodenými ventilmi (C1-C2) alebo tesnením (B1). Vymeňte poškodenú súčiastku (obr. 16A).

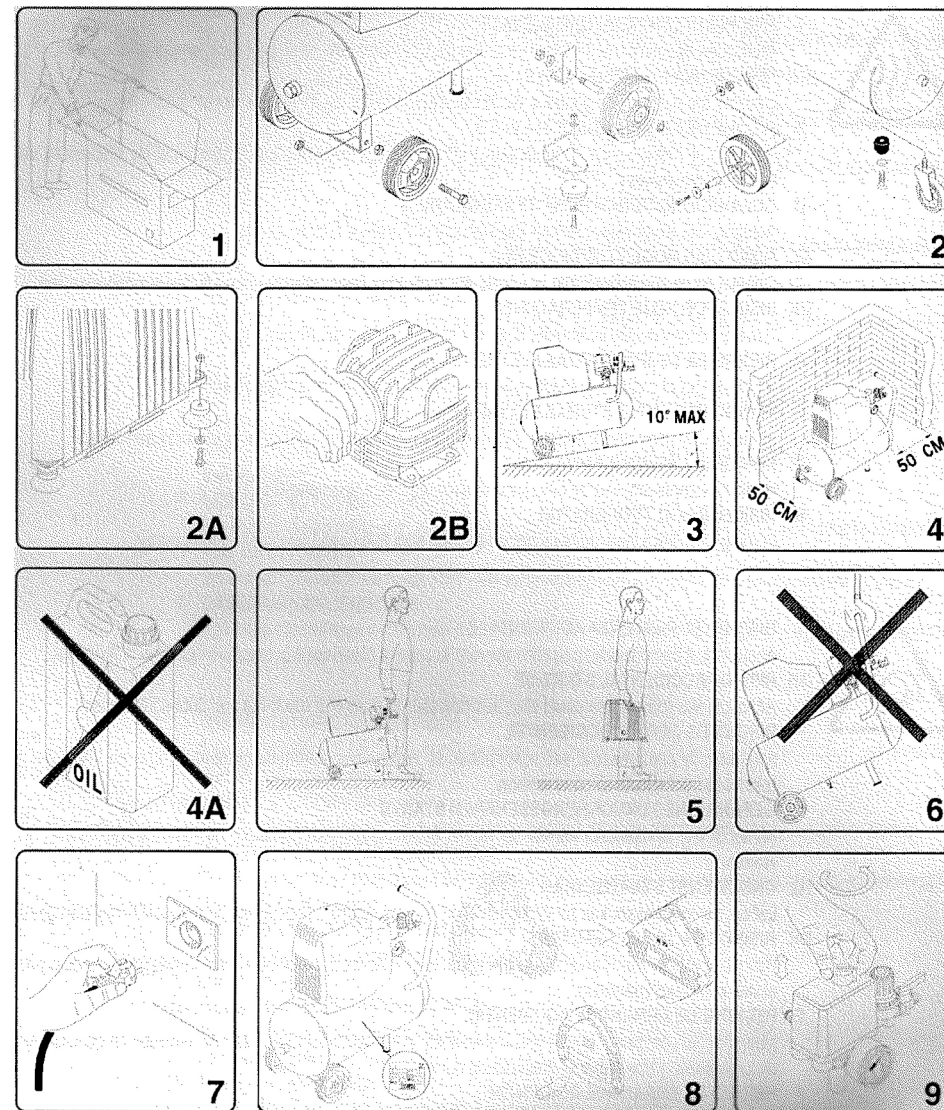
Kompresor nechce naštartovať

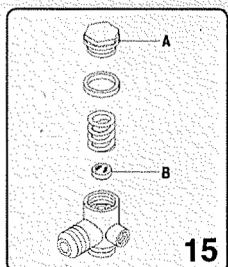
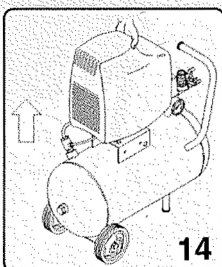
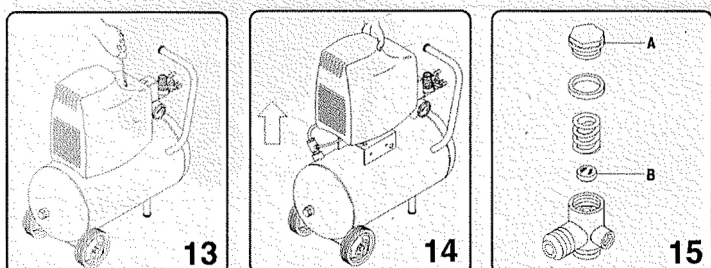
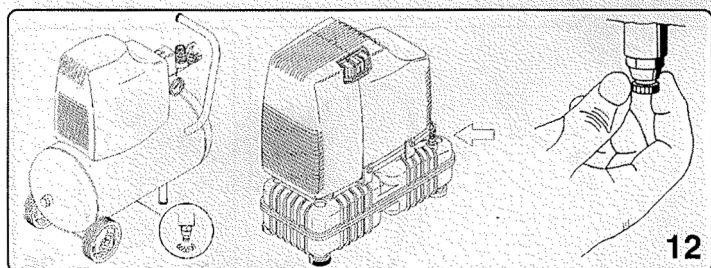
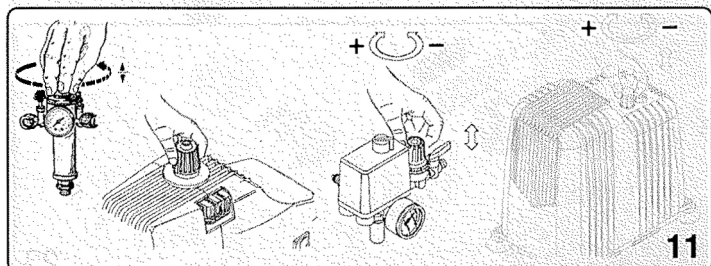
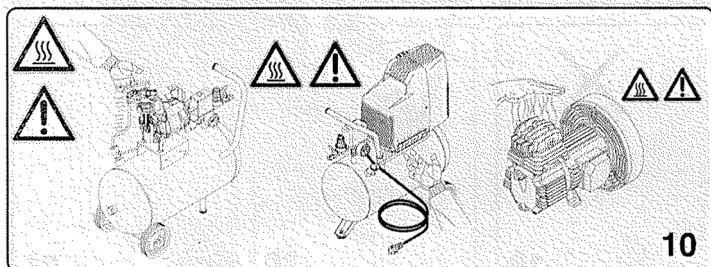
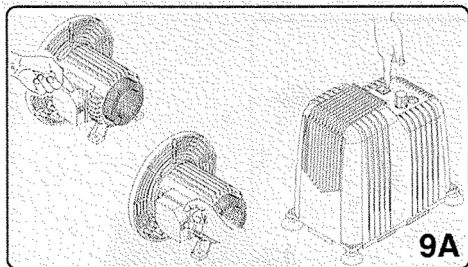
Ak má kompresor problémy so štartovaním, skontrolujte:

- či sieťové napätie zodpovedá hodnotám uvedeným na štítku kompresora (obr. 8).
- či majú predlžovacie káble správnu dĺžku a prierez.
- či nie je miestnosť, kde kompresor pracuje, príliš chladná (pod 0 °C)
- či je elektrický rozvod dobrý (zástrčka riadne zastrčená, elektromagnetický tepelný spínač, či nie sú prepálené poistky)

Kompresor nezastaví (len s nádržou)

Ak kompresor po dosiahnutí maximálneho tlaku nezastaví, otvorí sa poistný ventil. Opravu si dohodnite s najbližším autorizovaným servisným strediskom.





PRACOVNÉ POKYNY

Premiestnite kompresor správnym spôsobom bez nakláňania alebo nadvihovania pomocou hákov a povrazov. (obr. 5–6)

ELEKTRICKÉ ZAPOJENIE

Tento **jednofázový kompresor** sa dodáva kompletne s elektrickou šnúrou a dvojpólovou a uzemnenou elektrickou zástrčkou a musí byť zapojený do sieťovej zásuvky vybavenej uzemnením. (obr. 7)

VAROVANIE:

Toto uzemňovacie spojenie musí byť urobené podľa priemyselných bezpečnostných štandardov (EN 60204).

Zástrčka sieťovej šnúry nesmie byť použitá ako vypínač, ale musí byť zastrčená do sieťovej zásuvky, ovládanej vhodným diferenciálnym spínačom (elektromagnetický tepelný spínač).

SPUSTENIE

Uistite sa, že sieťové napätie zodpovedá napätiu indikovanému na štítku elektrických údajov (obr. 8). Prípustná tolerancia je $\pm 5\%$.

KOMPRESOR S NÁDRŽOU (obr. 20): Otočte alebo zatlačte gombík, v závislosti od typu tlakového spínača namontovaného na zariadení, nachádzajúci sa v hornej časti, do polohy "0" (obr. 9).

Zastrčte zástrčku kompresora do sieťovej zásuvky (obr. 7) a otočte gombík do polohy "1". Pripojte gumenú alebo špirálovú hadicu k príslušnému spoju nachádzajúcemu sa v blízkosti tlakového spínača (obr. 25).

Kompresor pracuje úplne automaticky a je ovládaný tlakovým spínačom, ktorý kompresor zastaví, ak tlak v nádrži dosiahne svoje maximum a opäť ho spustí, ak tlak klesne na minimálnu nastavenú úroveň.

Rozdiel tlaku medzi maximálnou a minimálnou hodnotou je približne 2 bary (29 psi), t. j. kompresor sa zastaví, keď dosiahne tlak 8 barov (116 psi) (maximálny pracovný tlak) a automaticky sa opäť naštartuje, keď tlak vo vnútri nádrže klesne pod 6 barov (87 psi).

Po pripojení kompresora k elektrickej sieti ho zaťažte na maximálny tlak a skontrolujte, či kompresor riadne funguje.

KOMPRESOR BEZ NÁDRŽE (obr. 21): Zastrčte zástrčku do sieťovej zásuvky (obr. 7). Stlačte štartovacie tlačidlo umiestnené na boku kompresora (obr. 9A). Tento typ kompresora je vybavený zariadením na automatické ovládanie maximálneho pracovného tlaku i vtedy, keď používateľ stlačený vzduch nevyužíva. Tento kompresor automaticky vypúšťa prebytočný vzduch cez ventil umiestnený na hlave. Kompresor automaticky nezastavuje. Na zastavenie kompresora použite tlačidlo ON/OFF:

Pripojte gumenú alebo špirálovú hadicu k príslušnej spojke umiestnenej na vrchu kompresora v blízkosti motora (obr. 25).

UPOZORNENIE:

Hlava, valec a výtláčna hadica kompresora, nachádzajúce sa pod krytmi, môžu dosiahnuť vysokú teplotu, a preto buďte pri práci v blízkosti týchto súčiastok opatrní a nedotýkajte sa ich, aby ste sa nepopálili (obr. 10).

VAROVANIE:

Elektrické kompresory musia byť pripojené k sieťovej zásuvke, ktorá je chránená vhodným diferenciálnym spínačom (elektromagnetickým tepelným spínačom).

NASTAVOVANIE PRACOVNÉHO TLAKU (obr. 11)

Nie vždy je potrebné využívať maximálny pracovný tlak, pretože pneumatické náradia si obvykle vyžadujú nižší tlak. Pomocou regulátora tlaku presne nastavte pracovný tlak kompresora.

Uvoľnite gombík regulátora tlaku jeho vytiahnutím smerom von, nastavte tlak na požadovanú hodnotu jeho otáčaním doprava, čím sa tlak zvyšuje, alebo doľava, čím sa tlak znižuje. Po dosiahnutí požadovaného tlaku zatlačte gombík späť na svoje miesto (obr. 11). V prípade, že regulátor tlaku je dodaný bez manometra, na puzdre príslušného regulátora môžete vidieť na stupnici kalibračný tlak.

V prípade, že tlakový regulátor je dodaný s manometrom, kalibračný tlak môžete uvidieť na príslušnom

Uistite sa, že vaša predĺžovacia šnúra je v dobrom stave. Pri používaní predĺžovacej šnúry sa uistite, že je dostatočne dimenzovaná na prúd, ktorý potrebuje kompresor na svoj pohon. Poddimenzovaná šnúra spôsobí pokles napätia, výsledkom bude strata výkonu a prehrievanie. Tabuľka ukazuje správnu hodnotu v závislosti od dĺžky šnúry a ampérovej hodnoty uvedenej na štítku kompresora. Ak máte pochybnosti, použite radšej šnúru s hrubšími vodičmi. Čím menšie číslo, tým hrubšia šnúra.

Tab. 1: PRIEREZ PLATNÝ PRE MAX. DĹŽKU 20 m jedna fáza

CV	kW	220/230V mm ²	110/120V mm ²
0,75 - 1	0,65 - 0,7	1,5	2,5
1,5	1,1	2,5	4
2	1,5	2,5	4 - 6
2,5 - 3	1,8 - 2,2	4	/

VAROVANIE

Zabráňte možnosti zasiahnutia elektrickým prúdom. Nikdy nepoužívajte tento kompresor s poškodenou alebo rozodretou elektrickou sieťovou alebo predĺžovacou šnúrou. Elektrické šnúry pravidelne kontrolujte. Nikdy nepracujte v blízkosti vody alebo prostredia, kde hrozí zasiahnutie elektrickým prúdom.

TENTO NÁVOD NA POUŽÍVANIE SI ODLOŽTE A POSKYTNITE HO AJ INÝM OSOBÁM, KTORÉ PRACUJÚ S TÝMTO KOMPRESOROM.

PREVÁDZKA A ÚDRŽBA

UPOZORNENIE: Informácie uvedené v tomto návode na používanie vám majú pomôcť pri bezpečnej prevádzke a údržbe kompresora. Niektoré nákresy v tomto návode na používanie môžu zobrazovať detaily alebo uchytenia, ktoré sa môžu líšiť od tých na vašom kompresore.

INŠTALÁCIA

Po vybratí kompresora z obalu (obr. 1) a po skontrolovaní úplnosti dodávky sa uistite, že nič nebolo počas prepravy poškodené, pričom postupujte takto:

KOMPRESOR S NÁDRŽOU (OBR. 20)

Podľa pokynov na obrázku 2 pripevnite kolieska a gumi na nádrž tam, kde nie sú namontované. Taktiež pripevnite vzduchový filter (obr. 2B).

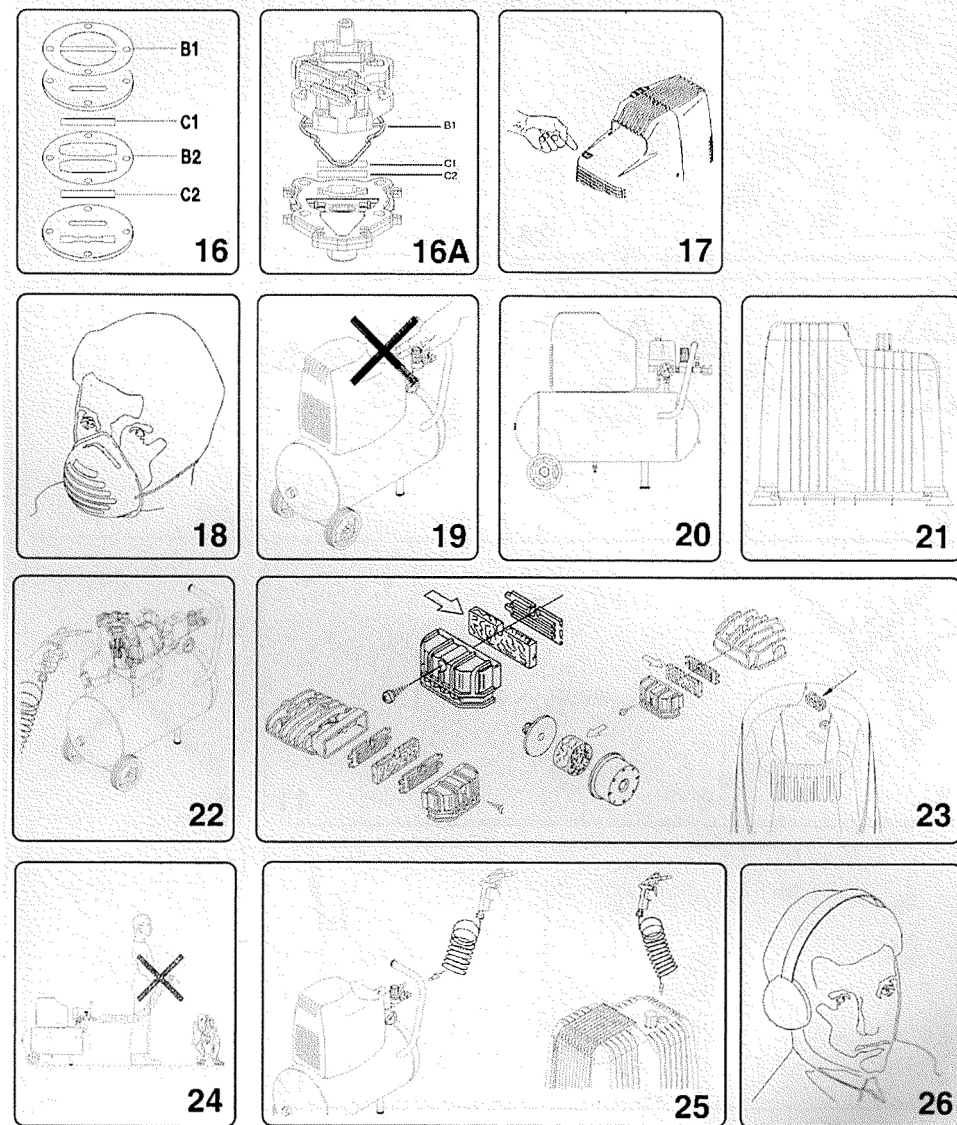
KOMPRESOR BEZ NÁDRŽE (OBR. 21)

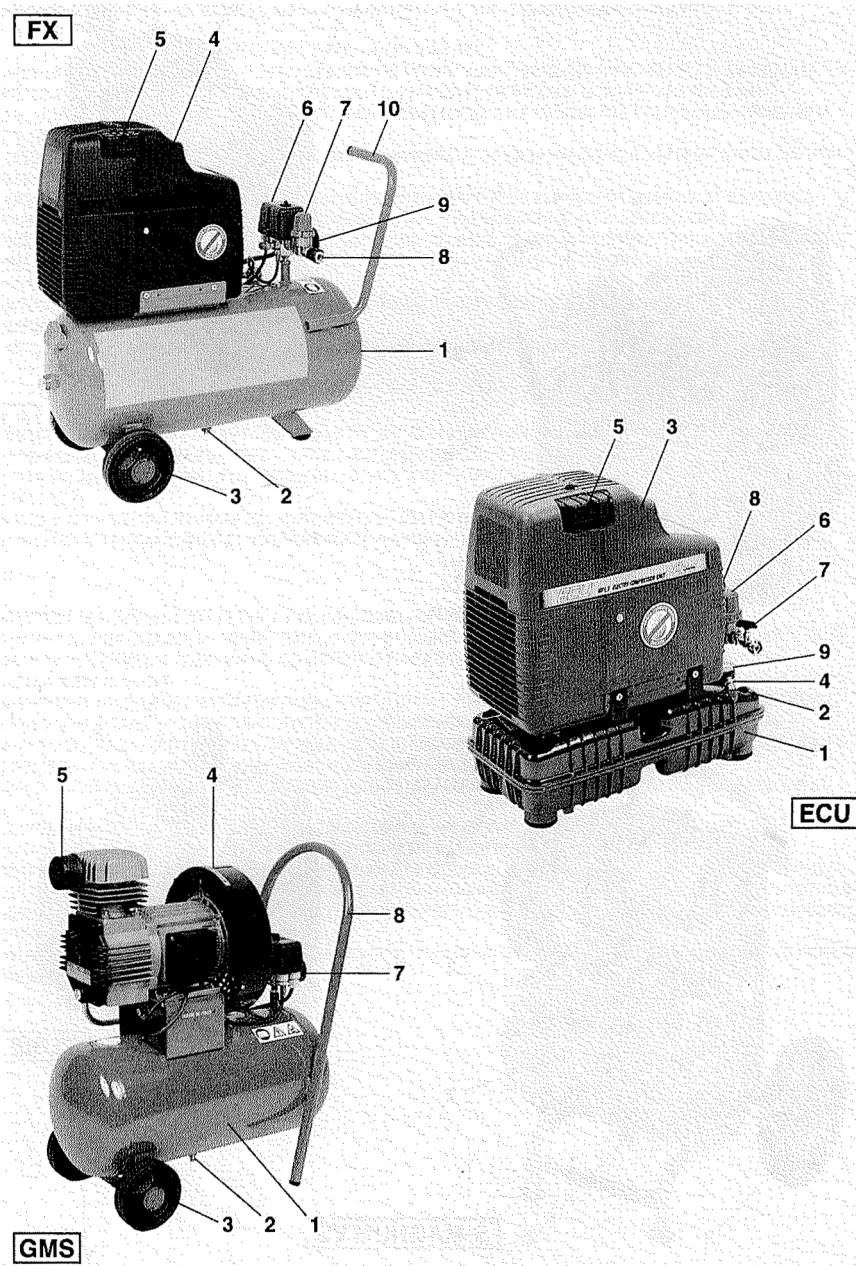
Pripevnite prísavky pod základňou kompresora, ako je to naznačené na obrázku 2A. Umiestnite kompresor na rovnú plochu alebo plochu so sklonom najviac 10° (obr. 3) v dobre vetranom priestore s nevýbušnou atmosférou.

Ak je povrch šikmý a hladký, uistite sa, že sa kompresor počas chodu nebude pohybovať, v opačnom prípade podložte kolieska dvomi klinmi.

Ak je kompresor umiestnený na polici alebo v regáli, riadne ho zaistite proti spadnutiu. Kompresor musí byť umiestnený najmenej 50 cm od akejkoľvek steny, aby sa zaistilo jeho ideálne vetranie a efektívne chladenie. (obr. 4)

TENTO KOMPRESOR PRACUJE BEZ OLEJA (4A)





21. PLASTOVÉ DIELY NEČISTITE ROZPÚŠŤADLAMI

Rozpúšťadlá, ako sú automobilový benzín, riedidlá, benzín na odstraňovanie škvrín, tetrachlór a alkohol môžu poškodiť plastové diely a spôsobiť ich popraskanie. Tieto rozpúšťadlá na čistenie plastových dielov nepoužívajte. Plastové diely vytierajte mäkkou handrou navlhčenou v mydlovom roztoku a potom ich dôkladne vysušte.

22. POUŽÍVAJTE LEN ORIGINÁLNE NÁHRADNÉ DIELY

Používanie neoriginálnych náhradných dielov ruší platnosť záruky a môže viesť k poruchám a následným zraneniam osôb. Originálne náhradné diely má váš predajca.

23. KOMPRESOR NIJAKO NEUPRAVUJTE

Kompresor neupravujte. Akékoľvek opravy vždy zverte autorizovanému servisnému stredisku. Neautorizované úpravy môžu nielen zhoršiť prevádzku kompresora, ale môžu tiež spôsobiť nehody alebo zranenia opravujúcich osôb, ktoré nemajú potrebné znalosti a technickú odbornosť na správne vykonávanie opráv.

24. AK KOMPRESOR NEPOUŽÍVATE, TLAKOVÝ SPÍNAČ PREPNITE DO POLOHY OFF.

Ak kompresor nepoužívate, otočte gombíkom tlakového spínača do polohy OFF, odpojte ho zo siete a otvorte vypúšťací ventil na vypustenie stlačeného vzduchu zo vzduchovej nádrže.

25. NIKDY SA NEDOTÝKAJTE HORÚCICH POVRCHOV

Aby ste zabránili popáleniu sa, nedotýkajte sa trubiek, hláv, valca a motorov.

26. NESMERUJTE PRÚD STLAČENÉHO VZDUCHU NA ŽIADNU OSOBU

Aby ste zabránili prípadnému zraneniu, prúd stlačeného vzduchu na nikoho nemierte.

27. VYPÚŠŤANIE NÁDRŽE

Nádrž vypúšťajte denne alebo po 4 hodinách práce.

Otvorte vypúšťací ventil a s naklonením kompresora vypustíte nahromadenú vodu.

28. KOMPRESOR NEZASTAVUJTE VYTAHNUTÍM ZÁSTRČKY ZO SIETE

Používajte gombík tlakového spínača AUTO/OFF.

29. POUŽÍVAJTE LEN ODPORÚČANÉ NÁSTROJE, KTORÉ ZNESÚ TLAK NAJMEŇ 125 PSI (8,6 BAROV).

Riziko roztrhnutia. Používajte len odporúčané nástroje, ktoré znesú tlak najmenej 125 PSI (8,6 barov).

NÁHRADNÉ DIELY

Pri oprave používajte len identické náhradné diely. Opravy musia byť vykonané len v autorizovanom servisnom stredisku.

BEZPEČNOSŤ

POKYNY NA UZEMNENIE

Aby bola obsluha chránená pred úrazom elektrickým prúdom, kompresor musí byť uzemnený. Tento kompresor je vybavený šnúrou s tromi vodičmi a zástrčkou uzemňovacieho typu s tromi kolíkmi, ktorá presne pasuje do zásuvky s uzemnením.

Uzemňovací vodič je zelený (alebo zeleno-žltý). Nikdy nepripájajte zelený (alebo zeleno-žltý) vodič k svorke pod napätím. Ak sa vaše zariadenie používa s napätím nižším ako 150 V, jeho zástrčka vyzerá ako v nákrese (A) na obrázku vpravo. Na pripojenie zástrčky typu (A) k dvojkolíkovej zásuvke máte k dispozícii adaptér, pozri nákrety (B) a (C). Zelené neohybné uško, očko alebo podobne, vychádzajúce z adaptéra, musí byť pripojené k pevnej zemi, aká je napríklad v riadne uzemnenej zásuvke na stene.

UPOZORNENIE: používanie uzemňovacieho adaptéra, nákrety (C) je zakázané v Kanade kanadským elektrickým zákonom časť 1. Preto tento návod na používanie pre Kanadu neplatí.

PREDLŽOVACIA ŠNÚRA

Používajte len trojžilové predlžovacie šnúry, ktoré majú trojkolíkové zástrčky uzemňovacieho typu a trojpólové zásuvky, do ktorých pasuje zástrčka kompresora. Poškodenú šnúru vymeňte alebo opravte.

Ak kompresor nepoužívate, mal by byť skladovaný na suchom mieste. Uložte ho mimo dosahu detí. Miesto jeho uskladnenia zamknite.

8. PRACOVISKO UDRŽUJTE V ČISTOTE

Neporiadok na pracovisku môže byť príčinou úrazu. Pracovisko zbavte všetkých nepotrebných nástrojov, nečistôt, nábytku a pod.

9. NEDOVOLTE DEŤOM ZDRŽIAVAŤ SA NA PRACOVISKU

Počas práce nedovoľte iným osobám dotýkať sa prívodnej šnúry kompresora. Dbajte, aby boli nepovolané osoby v dostatočnej vzdialenosti od miesta práce.

10. OBLIEKAJTE SA BEZPEČNE

Pri práci nenoste príliš voľný odev alebo šperky. Pohyblivé časti náradia by ich mohli zachytiť. Ak máte dlhé vlasy, nasadte si šatku alebo čiapku.

11. SO SIEŤOVOU ŠNÚROU ZAOBCHÁDZAJTE OPATRNE

Pri odpájaní zo zásuvky sieťovú šnúru nikdy prudko nevyťahujte. Prívodnú šnúru chráňte pred teplom, stykom s olejmi a ostrými hranami.

12. O KOMPRESOR SA PRIMERANE STARAJTE

Dodržiavajte pokyny na mazanie. Prívodné elektrické šnúry pravidelne kontrolujte a ak sú poškodené, dajte ich opraviť v autorizovanej servisnej zariadení. Pravidelne kontrolujte predlžovacie šnúry a ak sú poškodené, vymeňte ich.

13. POUŽÍVANIE PREDLŽOVACÍCH ŠNÚR V EXTERIÉROCH

Pri práci vo voľnom priestranstve používajte iba predlžovacie šnúry určené na takéto použitie s príslušným označením.

14. BUĎTE OSTRÁŽITÝ

Pri práci vždy kontrolujte, čo robíte. Postupujte uvažene. Ak ste unavený, s kompresorom nepracujte.

Kompresor nesmiete nikdy používať, ak ste pod vplyvom alkoholu, drog alebo liekov, ktoré znižujú vašu pozornosť.

15. KONTROLUJTE POŠKODENÉ ČASTI A NETESNOSTI

Pred začatím práce vždy dôkladne skontrolujte, či nie sú poškodené ochranné kryty alebo iné časti kompresora a či budú správne vykonávať funkcie, na ktoré sú určené.

Skontrolujte nastavenie a upevnenie pohyblivých častí náradia, správnosť upevnenia častí náradia a iné podmienky, ktoré by mohli mať vplyv na prácu s náradím.

Ochrany alebo iné diely, ktoré sú poškodené, musia byť riadne opravené alebo vymenené v autorizovanom servisnom stredisku, pokiaľ to v tomto návode nie je uvedené inak.

Poškodené tlakové spínače dajte vymeniť v autorizovanom servisnom stredisku.

Kompresor s poškodeným vypínačom nepoužívajte.

16. S KOMPRESOROM MANIPULUJTE PODĽA POKYNOV

Kompresor obsluhujte podľa pokynov uvedených v tomto návode na používanie. Nikdy nenechajte obsluhovať kompresor deti, osoby neoboznámené s jeho činnosťou alebo neoprávnené osoby.

17. VŠETKY SKRUTKY, MATICE A KRYTY MUSIA BYŤ NA SVOJICH MIESTACH

Všetky skrutky, matice a kryty musia byť na svojich miestach riadne dotiahnuté.

Ich stav pravidelne kontrolujte.

18. VETRACIE OTVORY MOTORA UDRŽIAVAJTE V ČISTOTE

Vetracie otvory motora musia byť čisté, aby cez ne mohol vždy voľne prúdiť vzduch. Pravidelne kontrolujte, či tam nie sú nánosy prachu.

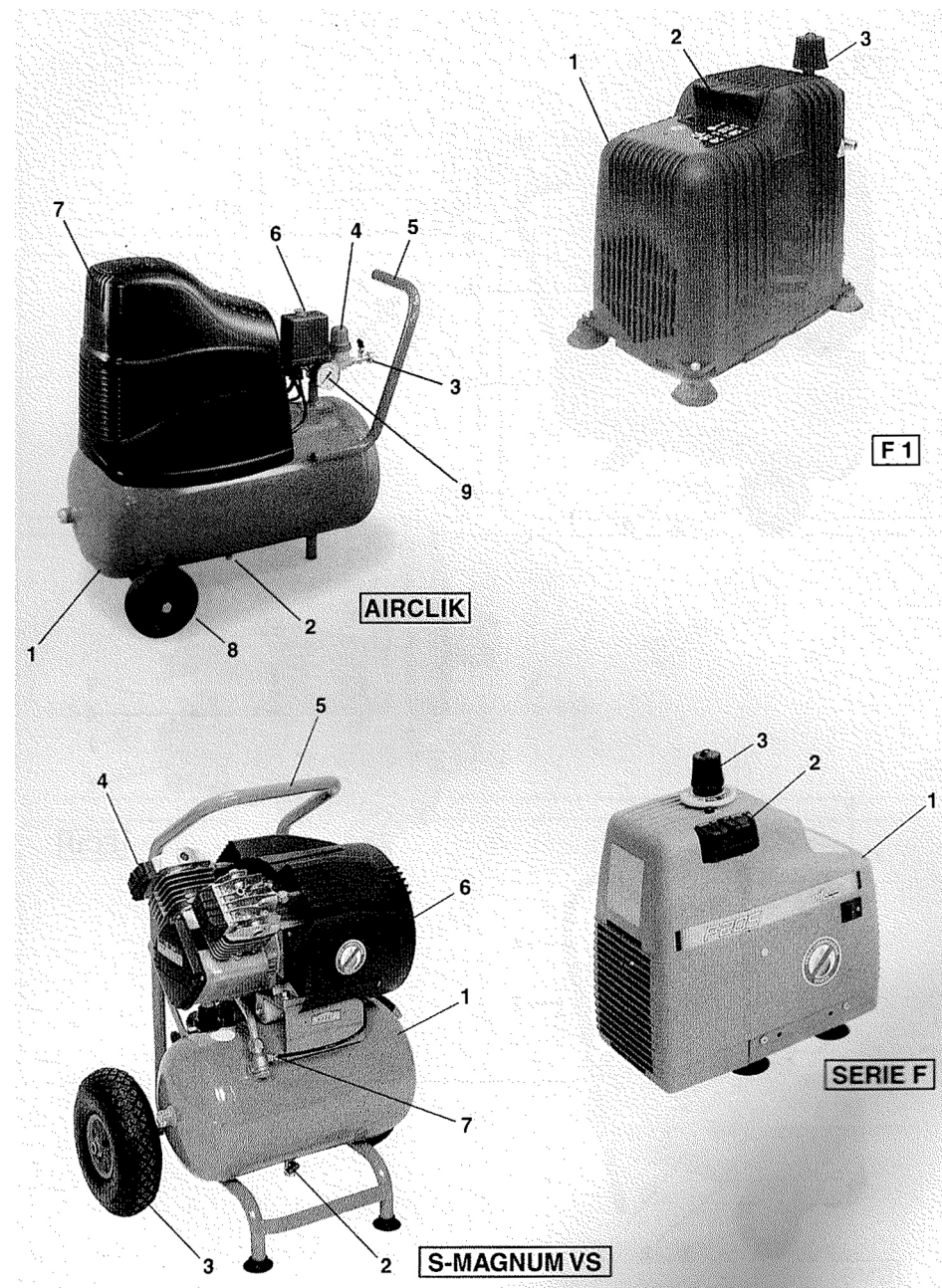
19. KOMPRESOR PREVÁDZKUJTE PRI URČITOM NAPÄTÍ

Kompresor prevádzkujte len pri napätiach uvedených na štítkoch kompresora.

Ak budete používať kompresor pri vyššom napätí, než je nominálne, abnormálne sa zvýšia otáčky jeho motora, pričom sa môže kompresor poškodiť a môže sa spáliť jeho motor.

20. NIKDY NEPOUŽÍVAJTE KOMPRESOR, KTORÝ JE CHYBNÝ ALEBO KTORÝ SA SPRÁVA NEOBÝVKLE

Ak sa vám zdá, že kompresor pracuje neobvykle, vydáva čudné zvuky alebo sa inak zdá chybný, ihneď ho zastavte a zabezpečte jeho opravu v autorizovanom servisnom stredisku.



Model FX

1. NÁDRŽ
2. VYPÚŠŤANIE KONDENZÁTU
3. KOLESO
4. KRYT
5. VZDUCHOVÝ FILTER
6. TLAKOVÝ SPÍNAČ
7. REDUKCIA TLAKU
8. VÝSTUP STLAČENÉHO VZDUCHU
9. MANOMETER
10. RÚČKA

Model F 1

1. KRYT
2. VZDUCHOVÝ FILTER
3. REDUKCIA TLAKU

Model ECU

1. NÁDRŽ
2. VYPÚŠŤANIE KONDENZÁTU
3. KRYT
4. BEZPEČNOSTNÝ VENTIL
5. VZDUCHOVÝ FILTER
6. REDUKCIA TLAKU
7. STLAČENÝ VZDUCH
8. TLAKOVÝ SPÍNAČ
9. MANOMETER

Model F

1. KRYT
2. VZDUCHOVÝ FILTER
3. REDUKCIA TLAKU

Model S.MAGNUM VS

1. NÁDRŽ
2. VYPÚŠŤANIE KONDENZÁTU
3. KOLESO
4. VZDUCHOVÝ FILTER
5. RÚČKA
6. KRYT
7. REGULAČNÝ VENTIL

Model AIRCUK

1. NÁDRŽ
2. VYPÚŠŤANIE KONDENZÁTU
3. VÝSTUP STLAČENÉHO VZDUCHU
4. REDUKCIA TLAKU
5. RÚČKA
6. TLAKOVÝ SPÍNAČ
7. KRYT
8. KOLESO
9. MANOMETER

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE

Pred prácou alebo údržbou na kompresore si prečítajte a dodržiavajte všetky prevádzkové predpisy, bezpečnostné opatrenia a výstrahy.

Väčšina nehôd pri prevádzke a údržbe kompresora vznikla nedodržaním základných bezpečnostných predpisov a opatrení.

Nehode možno často zabrániť predvídaním nebezpečných situácií a dodržiavaním príslušných bezpečnostných opatrení.

Základné bezpečnostné opatrenia sú uvedené v časti BEZPEČNOSŤ v tomto návode a v častiach, obsahujúcich pokyny pre prácu a údržbu.

Ohrozenia, proti ktorým sa treba brániť, aby ste sa nezranili ani nepoškodili stroj, sú identifikované výstražným nápisom WARNING na kompresore a v tomto návode na používanie.

Nikdy nepoužívajte tento kompresor spôsobom, ktorý nie je výslovne odporúčaný výrobcem a vopred sa uistíte, že plánované použitie bude bezpečné pre vás aj pre iných.

VÝZNAMY SIGNÁLNYCH SLOV

VAROVANIE: indikuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá pri ignorovaní môže byť príčinou vážneho zranenia osôb.

UPOZORNENIE: indikuje nebezpečné situácie, ktoré pri ignorovaní môžu spôsobiť stredne ťažké zranenia osôb a poškodenie zariadenia.

UPOZORNENIE: zdôrazňuje dôležitú informáciu

BEZPEČNOSŤ

DÔLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÉ POKYNY NA POUŽÍVANIE KOMPRESORA.

VAROVANIE:

NESPRÁVNE ALEBO NEBEZPEČNÉ POUŽÍVANIE KOMPRESORA MÔŽE SPÔSOBIŤ ŤAŽKÉ ALEBO SMRTELNÉ ZRANENIA OSÔB. TÝMTO RIZIKÁM SA VYHNETE DODRŽÍVANÍM NASLEDUJÚCICH ZÁKLADNÝCH BEZPEČNOSTNÝCH POKYNOV.

PREČÍTAJTE SI VŠETKY INŠTRUKCIE

1. NIKDY SA NEDOTÝKAJTE POHYBUJÚCICH SA ČASTÍ STROJA.

Nikdy nestrkajte ruky, prsty alebo iné časti tela do blízkosti pohybujúcich sa častí kompresora.

2. KOMPRESOR NESPÚŠŤAJTE, AK NA ŇOM NIE SÚ NASADENÉ VŠETKY BEZPEČNOSTNÉ KRYTY.

Nikdy s týmto kompresorom nepracujte, ak nemá nasadené všetky kryty alebo bezpečnostné ochrany alebo ak nie sú v dobrom stave. Ak si údržba alebo servis vyžaduje demontáž krytu alebo bezpečnostnej ochrany, pred opätovným uvedením kompresora do prevádzky sa uistíte, že sú opäť na svojich miestach.

3. VŽDY NOSTE OCHRANU OČÍ

Vždy noste bezpečnostné okuliare alebo príslušnú ochranu očí. Prúd stlačeného vzduchu nesmie byť nikdy nasmerovaný na osobu alebo na akúkoľvek časť tela.

4. CHRÁŇTE SA PRED ZASIAHNUTÍM ELEKTRICKÝM PRÚDOM

Chráňte svoje telo pred stykom s uzemnenými povrchmi, ako sú potrubia, radiátory, sporáky, chladničky. S kompresorom nikdy nepracujte vo vlhkom alebo mokrom prostredí.

5. ODPOJTE KOMPRESOR

Pred servisom, kontrolou, údržbou, čistením, výmenou alebo kontrolou dielov kompresor vždy vypnite zo siete a vypustite stlačený vzduch z nádrže.

6. ZABRÁŇTE NÁHODNÉMU SPUSTENIU

Kompresor nikdy nepremiestňujte, keď je zapnutý do siete alebo ak je v jeho nádrži stlačený vzduch. Pred pripojením kompresora do siete vždy skontrolujte, či je gombík tlakového spínača v polohe OFF.

7. KOMPRESOR RIADNE SKLADUJTE